

■ Se prometió rencarpetar las avenidas Toluca, Vasco de Quiroga y Desierto de los Leones, dice

■ **ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO**

El diputado local del PRD Leonel Luna llamó al Gobierno del Distrito Federal a que antes de que comience la construcción de la *supervía* sur poniente cumpla los acuerdos negociados con la Asamblea Legislativa relacionados con la sustentabilidad del proyecto y la preservación del medio ambiente.

El presidente de la Comisión de Vigilancia de la Contaduría Mayor de Hacienda recordó que en varias reuniones funcionarios del gobierno de la ciudad se comprometieron a realizar diversas acciones, que no se han llevado a cabo.

Detalló que aunque ya se declaró el parque de La Loma como Área de Valor Ambiental, “falta

establecer la poligonal, definir el plan de manejo y el presupuesto que se va a asignar a este parque”.

Tampoco, agregó, la Secretaría de Medio Ambiente ha dado a conocer los programas que se generarán para el rescate de barrancas, por las que atravesará la vialidad.

Aún más, refirió que el secretario de Obras, Fernando Aboitiz, se comprometió a efectuar trabajos de rencarpetamiento y adecuaciones viales de las avenidas Toluca, Vasco de Quiroga, calzada Desierto de los Leones, así como la reinversión que se realizaría en avenida San Antonio y Minas, lo que hasta la fecha no ha ocurrido.

Consideró que, además de cumplir con estos acuerdos, las autoridades deben dar a conocer la corrida financiera del proyecto,

así como el mecanismo con el que se calculará el peaje y se dará cumplimiento a los estudios de impacto ambiental y urbano.

En tanto, diputados del PAN afirmaron que el gobierno capitalino se convirtió en juez y parte en un proyecto que carece de sustentabilidad y de un proceso de licitación transparente.

En un comunicado, los legisladores calificaron como una “burla” la autorización que otorgó la Secretaría de Medio Ambiente, pues no se contó con la participación de especialistas, urbanistas, arquitectos y biólogos.

“Ni un solo especialista se ha pronunciado en favor de esta obra. Se talarán 27 mil árboles y se afectarán 80 especies de fauna, situación que es de suma preocupación para la ciudad”, apuntaron.



Otra de las casas derribadas en La Malinche

