



DAN FORMA A TERMINAL

TLÁHUAC. Los talleres de mantenimiento, el depósito para 20 trenes, la vía de lavado de vagones, la terminal Tláhuac y otras instalaciones

auxiliares de la Línea 12 ya tienen un avance del 75 por ciento. "Este complejo es lo que requiere la Línea 12 en cuanto a mantenimiento

mayor y menor de los trenes que darán servicio a cerca de 470 mil pasajeros diarios", reportó Enrique Horcasitas, director del Proyecto Metro.

Reportan avance del 75% de obra en Tláhuac

Toman forma talleres de Línea 12 del Metro

► Prevé Horcasitas que infraestructura beneficie diariamente a 470 mil pasajeros

Jonás López

El centro de operaciones de la Línea Dorada del Metro, ubicado en la Delegación Tláhuac, está tomando forma.

El director de Proyecto Me-

tro, Enrique Horcasitas, explicó que la **obra civil** de los talleres de mantenimiento menor y mayor, el depósito para los 20 trenes, la vía de lavado de vagones, la terminal Tláhuac y demás instalaciones auxiliares de la Línea 12 tienen ya



un avance del 75 por ciento.

“Este complejo es lo que requiere la Línea 12 en cuanto a mantenimiento mayor y menor de los trenes que darán servicio a cerca de 470 mil pasajeros diarios”, añadió el funcionario.

Con respecto a la obra electromecánica ya arrancó con la colocación de 4 mil 300 metros lineales de vías de los 8 mil 600 que requerirá el complejo que se construye en un predio de 52 hectáreas, ubicado en el pueblo de San Francisco Tlaltenco.

El consorcio constructor ICA-Alstom-Carso también ya lleva a cabo la colocación de los postes para instalar el cable de alimentación aéreo (catenaria) que suministrarán **Electricidad** a los trenes férreos.

“Ya también se están haciendo trabajos relacionados con la energización de todos los talleres”, indicó el director de Proyecto Metro.

Horcasitas agregó que el complejo industrial de la Línea del Bicentenario deberá comenzar operaciones en abril del 2011, cuando

de la primera fase, que correrá de Tláhuac a Atlalilco con 11 estaciones, inicie servicio al público.

Durante un recorrido por la zona de obras, el funcionario detalló que la terminal Tláhuac estaría dando servicio a los habitantes de las delegaciones Tláhuac y Milpa Alta en el Distrito Federal, aunque también beneficiará a los vecinos de Valle de Chalco y Chalco en el Estado de México.

Aseveró que el complejo de talleres y la terminal Tláhuac servirán para ordenar el transporte de superficie de la región que, actualmente, se moviliza en desorden.

“La Línea 12 va a propiciar el reordenamiento de todo lo que es el transporte de superficie, pues la Avenida Tláhuac tiene problemas serios con respecto a la velocidad de desplazamiento, con la Línea 12 se espera que mejore la velocidad hasta dos veces y media”, manifestó.

Horcasitas mencionó que dos tercios de las 52 hectáreas en donde se desarrolla el complejo industrial, será reforestado con la finalidad de mantener su calidad

de suelo de conservación.

Encarrilados

El complejo industrial de la Línea Dorada que se construye en Tláhuac tendrá:

- ▶ Naves de talleres de mantenimiento de 12 mil metros cuadrados.
- ▶ Nave de depósito para 20 trenes.
- ▶ Estación terminal Tláhuac de 224 metros lineales.
- ▶ Edificio para depósito de residuos peligrosos de 230 metros cuadrados.
- ▶ 2 subestaciones eléctricas de 135 metros cuadrados cada una.
- ▶ 1,350 trabajadores construyen el complejo de Tláhuac.

Construyen 'ballenas'

El complejo industrial de la Línea 12 del Metro que se construye en Tláhuac también sirve como patio de fabricación de piezas gigantes de concreto que se utilizan

para construir el tramo elevado de la nueva ruta.

El área donde se construirá el Centro de Transferencia Modal Tláhuac se utiliza provisionalmente como patio de fabricación de las traveses y soportes pesados hasta 360 toneladas.

Decenas de trabajadores utilizan hasta nueve toneladas de acero para construir el esqueleto de la mitad de una trabe mejor conocida como “ballena”.

“Prefabricar las traveses en este sitio nos evita tener que trabajar en el sitio que regularmente son espacios muy reducidos y la obra se realiza más rápidamente y con mayor control”, explicó Enrique Horcasitas, director de Proyecto Metro.

Las megatraveses se fabrican con concreto hidráulico y para su fraguado son necesarias 24 horas.

Posteriormente las piezas son transportadas en montacargas hasta el lugar donde serán instaladas.



> El GDF planea que la primera fase de la Línea 12 inicie operaciones en abril del 2011, con 11 estaciones que correrán de Tláhuac a Atlalilco.



> Enrique Horcasitas realizó ayer un recorrido de supervisión por las obras de la Línea Dorada.