

Fecha 15.07.2010	Sección D.F.	Página 3
---------------------	-----------------	-------------

En octubre estará lista terminal Tláhuac de L12

Johana Robles

johana.robles@eluniversal.com.mx

La **construcción** de la terminal y talleres en Tláhuac de la línea 12 del Metro tiene un avance de 75% en **obra civil**, la cual deberá estar lista en octubre para iniciar las pruebas de los trenes.

Enrique Horcasitas, director general del Proyecto Metro, indicó que para alcanzar esta meta, a la fecha se han colocado 4 mil 300 metros lineales de lo que será la vía férrea en el interior del predio de 52 hectáreas.

Durante un recorrido por los talleres de Tláhuac, el funcionario comentó los trabajos de electromecánica están en proceso y junto con la **obra civil** se habla de un 42% de avance de los trabajos generales en esta área.

Indicó que en suma, se tendrán que colocar 8 mil 600 metros de la vía férrea pues será la terminal y la conexión con los talleres de la Línea Dorada.

Horcasitas recordó que la **construcción** de la Línea 12, desde Mixcoac a Tláhuac y que mide 25 kilómetros, lleva un avance global de 48%.

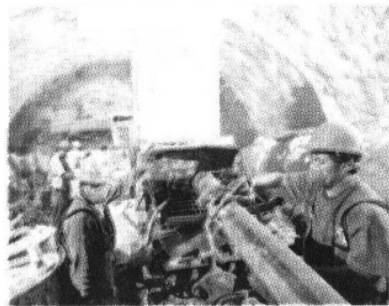
Aseguró que la obra va en tiempo y forma y se cumplirán con el calendario de trabajos, inclusive, recordó que hay recursos financieros garantizados para la conclusión de la obra.

La línea 12 del Metro está dividida en dos etapas. La primera consiste en el tramo elevado que va de Tláhuac a Mexicaltzingo y deberá estar lista para abril de 2011, dentro de nueve meses.

En el caso del tramo subterráneo que va de Mexicaltzingo a Mixcoac, se ten-

drá que concluir para abril del 2012. Enrique Horcasitas recordó que con esta línea del metro se transportarán a 470 mil pasajeros diariamente.

De acuerdo con información del Proyecto Metro, la nave de depósito de los trenes cuenta con una superficie de 26 mil 600 metros cuadrados y una capacidad de albergar a 30 trenes. Sin embargo para la primera etapa sólo se edificará espacio para 20 vehículos.



OBRAS. La **construcción** de la Línea 12 lleva un avance global de 48%

