

# Bajar emisiones, el reto ASA plantea impulsar la bioturbosina

Industria aérea debe usar 1% de **biocombustibles** en 2015, afirma



Estos biocombustibles pueden ser considerados como un reemplazo del carburante de aviación tradicional, ya que son producidos en gran escala en diversas partes del mundo”

**Gilberto López Meyer,**  
director de ASA

Jorge Arturo López Gómez  
jorge.lopez@eluniversal.com.mx

**A**lrededor de 10 millones de litros diarios de combustible de aviación se comercializan en México, a través de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), la cual ya trabaja en un programa específico para que dentro de cuatro años el país consuma al menos 1% de **biocombustibles** del total del carburante que requiere la industria aérea.

En conferencia de prensa, Gilberto López Meyer, director de ASA, puntualizó que la aviación mexicana enfrenta un reto enorme para llevar a cabo el *Plan de vuelo hacia los biocombustibles sustentables* en el que debe existir una coordinación de esfuerzos no solamente del gobierno federal con gobiernos estatales sino también con productores agrícolas, inversionistas para los procesos de extracción de aceite y refinación, y por supuesto de la dependencia que él encabeza con las compañías aéreas.

Reconoció que es un reto muy grande, pero insistió que en 2015 la idea es estar consumiendo 1% de **biocombustibles** de todo el combustible que requiere la aviación, lo que significa que en cuatro años México deberá estar produciendo 40 millones de litros al año, porque esa es la tendencia de la aviación a mundial, para que en 2020 esa cifra se eleve al 15% que serían como 600 o 700 millones de litros anuales.

Para 2015 se deberá contar con una refinería que cubriría la demanda de 1% del carburante pero, para lograr la meta, en 2020 el país requerirá de cuatro refinerías, con capacidad de producción de 400 millones de litros al año, con inversiones de 120 a 180 millones de dólares cada una.

Acompañado de Alejandro Ríos, director de combustibles de ASA, Sandra Herrera, subsecretaria de Fomento y Normatividad Ambiental de la Semarnat, y Adrián Fernández Bremauntz, presidente del Instituto Nacional de Ecología, el titular de Aeropuertos y Servicios Auxiliares reveló, sin embargo, que antes de

que finalice este año, México iniciará sus primeras pruebas de **biocombustibles** con aeronaves que no necesariamente serán vuelos comerciales, pero sí aviones con matrícula nacional.

Para las pruebas se usará un **energético** hecho por expertos mexicanos y extranjeros con cultivos de plantas no comestibles. “Por sus características estos **biocombustibles** pueden ser considerados como un reemplazo del carburante de aviación tradicional, ya que son producidos en gran escala en diversas partes del mundo”, agregó el funcionario.

Explicó que de las emisiones que se producen en México, 1.3% lo genera la industria de la aviación; 1.0% corresponde a vuelos domésticos y el otro 0.3% por vuelos hacia el extranjero. Dijo que la meta de la industria para 2050 es reducir 50% las emisiones de efecto invernadero.

En el proyecto participan diversos organismos como la fabricante de aviones Boeing y UOP-Honeywell, firma que comercializa un proceso para producir bioturbosina, entre otros.

