

# Difícil brinco hacia las fronteras del siglo XXI

□ México tiene los costos más altos de la región TLCAN en comercio exterior

- Fuertes diferencias en infraestructura básica y tecnológica
- Será necesario **construir** nuevos **puertos** de entrada

Ivette Saldaña

Con diferencias en la infraestructura básica y tecnológica, los gobiernos de los países socios del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) pretenden agilizar más el intercambio de mercancías sin descuidar la seguridad, pero cada uno tiene también una estrategia unilateral, además de la agenda bilateral, tri-lateral y mundial.

La idea es agilizar los procesos de revisión haciendo inspecciones antes de llegar a la frontera, por lo que será necesario **construir** nuevos **puertos** de entrada y más infraestructura.

Pero en el indicador del Foro Económico Mundial (WEF, por sus siglas en inglés), que mide qué tan fácil es comerciar en cada país, Canadá está en el sitio ocho, Estados Unidos en el 19 y México los sigue en el 64, de una lista de 125 países.

Además, en nuestro país tenemos los costos más altos en los procedimientos de importación y exportación.

En el Índice de Facilitación Comercial 2009 del WEF se asegura que traer un contenedor de mercancía a México significó un gasto promedio de dos mil 700 dólares, importarlo de Canadá costó mil 785 y

de Estados Unidos sólo se requirieron mil 245, es decir que el país con los menores costos fue nuestro vecino del norte.

Mientras, para exportar un contenedor el país más caro fue Canadá, con mil 660 dólares, seguidó de México, con mil 472, y Estados Unidos en un lejano tercer lugar, ya que sólo se necesitaron 990 dólares.

En general, en ninguno de los tres países se necesitan más de cinco documentos para importar o exportar. Las diferencias en infraestructura de comunicaciones y transportes se miden también en el Índice del WEF, ya que México está en el sitio 64, Canadá en el 17 y Estados Unidos en el diez.

Y en administración aduanera los mexicanos ocupamos el lugar 65, Canadá el 12 y EU el 15.

No obstante, hay otros problemas, por ejemplo el tema de la inseguridad.

## Colapso

La Confederación de Asociaciones de Agentes Aduanales de la República Mexicana (Caaarem) asegura que a nivel internacional, no sólo en México se han visto mafias que interrumpen el flujo de bienes y que podrían ocasionar un colapso internacional, ya que operan mediante redes bien estructuradas que realizan actividades ilegales, cometiendo fraudes fiscales "transfronterizos".

Por ello, uno de los objetivos mundiales marcados en la reunión que tuvieron los países

miembros de la Organización Mundial de Aduanas, en la primera mitad del año, fue hacer más eficiente el intercambio de mercancías sin descuidar la seguridad, ya que se ha visto que las cadenas de suministro son cada vez más vulnerables a grupos criminales.

Así, en México el gobierno federal ya trabaja por mejorar la infraestructura, modernizar y tecnificar la operación aduanera, y en Estados Unidos hay ajustes en las aduanas y en su estructura comercial, con la meta de duplicar sus exportaciones en los próximos cinco años.

Ahora, con los nuevos planes anunciados en mayo anterior se pretende agilizar el tránsito de personas y bienes entre las fronteras mexicana y estadounidense, según expresaron el comisionado de Aduanas y Protección Fronteriza, Alan Bersin, y el embajador de México en EU, Arturo Sarukhán.

En esa ocasión, Bersin dijo que "la seguridad y la facilitación de comercio no son mutuamente exclusivos, sino que al segmentar el tráfico de bienes sobre el cual se tenga suficiente información, se puede dedicar más tiempo a la revisión de mercancías de las que se tiene poca información. Por eso se construirá mayor infraestructura con la participación de la iniciativa privada y ambos gobiernos. □"



Fecha <b>15.07.2010</b>	Sección <b>Economía</b>	Página <b>11</b>
----------------------------	----------------------------	---------------------



Cuello de botella. (Foto: Eladio Ortiz)