

Busca alianza aumentar competitividad

Sufre infraestructura déficit profesional

► Hoy existen recursos para desarrollar obras, pero no hay gente calificada, señalan

Nallely Ortigoza

En el País falta continuidad al desarrollo de infraestructura, lo que ha provocado que México sea poco competitivo en el sector y que exista un déficit de profesionales preparados para diseñar obras, de acuerdo con la Alianza para la Formación e Investigación en Infraestructura para el Desarrollo de México.

“Si no mantienes inversión y desarrollo constantes de infraestructura, no puedes mantener a todos los agentes relacionados con infraestructura, se vuelve obsoleta la normatividad e inhibe la inversión, también se vuelve obsoleta la preparación de los ingenieros porque no se tiene la necesidad de formar nuevos”, aseguró Sergio Alcocer, secretario general de la UNAM y representante del presidente honorario de la Alianza, puesto ocupado por José Narro, rector de la universidad.

“Necesitamos resolver pro-

blemas que no teníamos porque no se desarrollaba infraestructura. En el sexenio pasado se hicieron mil y una casitas, esto no representa un reto desde el punto de vista de la infraestructura”, enfatizó.

La alianza fue creada recientemente entre empresas, académicos, Gobierno y asociaciones profesionales para revertir esta tendencia.

El especialista destacó que actualmente el País tiene el dinero para desarrollar infraestructura de calidad, pero no posee los suficientes expertos que puedan diseñarla y construirla.

“En México se quedó la impresión de que fuera el mercado el que desarrollara la infraestructura”, dijo Alcocer.

Alfonso Ramírez Lavín, director general de la asociación, destacó que resolver el problema de la infraestructura en el País no será sencillo ni se logrará en el corto plazo.

La asociación tiene por objetivo formar profesionistas de acuerdo con las necesidades de la industria, lo que implicará una mayor relación entre la academia y los empleadores, así como mejo-

rar la investigación e innovación que se realiza en el País.

Algunas reglas de Pemex establecen como mínima la incorporación de cierto contenido nacional, es decir, que empresas mexicanas participen en la producción, sin embargo, en muchos casos no hay compañías especializadas, criticó Ramírez Lavín.

La Alianza incluso considera la reincorporación de ingenieros retirados, que luego de una actualización podrán intervenir en el desarrollo de infraestructura en México.

ASÍ LO DIJO

“En México se quedó la impresión de que fuera el mercado el que desarrollara la infraestructura”.

Sergio Alcocer, Representante del presidente honorario de la Alianza para la Formación e Investigación en Infraestructura para el Desarrollo de México

De todo

La asociación agrupa actores de diferentes ámbitos relacionados con la infraestructura, desde academia hasta empresas.

GOBIERNO

- > CFE
- > Pemex
- > SCT

EMPRESAS

- > Carso Infraestructura
- > Cemex
- > ICA

INSTITUCIONES DE EDUCACIÓN

- > IPN
- > UNAM
- > UAEM

ASOCIACIONES

- > Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción
- > Colegio de Ingenieros Civiles de México
- > Instituto Mexicano del Cemento y del Concreto



Continúa en siguiente hoja

Fecha 19.07.2010	Sección Negocios	Página 2
---------------------	---------------------	-------------



ENTUSIASTA APUESTA. Alfonso Ramírez Lavín y Sergio Alcocer, de Alianza para la Formación e Investigación en Infraestructura para el Desarrollo de México, confían en el avance del proyecto.