

Fecha 19.07.2010	Sección Dinero	Página 1-3
----------------------------	--------------------------	----------------------

AVANZA MEGA OBRA EN EDOMEX

El gobierno del Estado de México dio a conocer ayer que concluyó la **construcción** de dos **puentes** vehiculares —deprimidos— en el cruce de las **avenidas** Tecnológico y Las Torres, que implicaron una inversión de 144 millones de pesos y que forman parte de un ambicioso **proyecto** vial que abarca a los municipios de Zinacantepec, Toluca, Metepec, San Mateo Atenco y Lerma, bajo el esquema de los Proyectos para la Prestación de Servicios (PPS). Con los avances anunciados ayer se beneficiará a más de 200 mil habitantes. >



Enrique Peña Nieto, gobernador del Edomex.

Foto: Luis Enrique Olivares

◀ INAUGURAN PUENTES ▶

Avanza megaobra vial en Estado de México

Los deprimidos en el cruce de las **avenidas** Tecnológico y Las Torres darán mayor fluidez a los **automovilistas** y **prestadores de servicios**

POR MARTHA YOLANDA NIETO
CORRESPONSAL
estados@nuevoexcelsior.com.mx

METEPEC, Méx. — Una inversión superior a 144 millones de pesos fue el costo

de la **construcción** de dos **puentes** vehiculares (deprimidos) en el cruce de las **avenidas** Tecnológico y Las Torres, que permitirán dar mayor fluidez a los **automovilistas** y **prestadores de servicios**, quienes ya no tendrán que atravesar por el centro de la capital, Toluca, para llegar a su destino.

Estas obras forman parte del **proyecto** de ampliación de la avenida Solidaridad Las Torres.

En representación de Enrique Peña Nieto, gobernador del Estado de México, Gerardo Ruiz Esparza, secretario de Comunicaciones, informó que con

esta obra vial —en la que participa la empresa Consorcio Prodemex, bajo el esquema de Proyectos de Prestación de Servicios (PPS)— se beneficia a más

de 200 mil habitantes de los municipios de Metepec, Toluca, San Mateo Atenco y Lerma.

La **construcción** de los dos **puentes** se realizó en un periodo

de diez meses y permitirá que 30 mil vehículos transiten al día rápidamente, sin detenerse, aseguró el funcionario.

“Esta obra, más otros tres **puentes** que también se están **con-**

struyendo en las **avenidas** Colín, Pino Suárez y Primero de Mayo, van a permitir que la vialidad se extienda diez kilómetros hacia Zinacantepec, donde ya se construye un distribuidor vial



Fecha 19.07.2010	Sección Dinero	Página 1-3
----------------------------	--------------------------	----------------------

para dar entronque con la avenida Adolfo López Mateos y otro más hacia Las Torres y con la autopista México-Toluca", detalló Ruiz Esparza.

Acompañado de la presidenta municipal de Metepec, Ana Lilia Herrera Anzaldo, el secretario de Comunicaciones destacó que esta obra es el principio de todo un programa que comprende varias alternativas para agilizar la circulación en el Valle de Toluca, ya que no se trata de una sola vía, sino de todo un programa regional que se puso en marcha meses atrás.

Ruiz Esparza precisó que la instrucción del gobernador Peña Nieto es que al concluir todas las etapas de esta obra, se pongan en servicio de manera inmediata para beneficio de la población, como en este caso los dos puentes deprimidos en la avenida Las Torres, que forman parte de un sistema que comprende otros tres a lo largo de la ruta rumbo a Zinacantepec, obras financiadas a través de los PPS.

Cabe recordar que estas obras viales están consideradas en el Plan de Desarrollo del Estado de México 2005-2011, que contempla la construcción de obras regionales para consolidar la infraestructura carretera.

El proyecto vial comprende los municipios de Toluca, Metepec y Zinacantepec y va paralelo con la parte oriente del Paseo Tollocan, que inicia en el entronque con avenida 16 de Septiem-

bre hasta la intersección con la carretera México-Toluca.

El diagnóstico de las avenidas Tecnológico y Solidaridad Las Torres era que registraba intenso congestionamiento vehicular, por ser parte de la red vial básica de la Zona Metropolitana del Valle de Toluca, por la cual transitaban cientos de camiones pesados para llegar al centro de Toluca o de regreso a la Ciudad de México. Ahora el tránsito se verá reducido.

En tanto, en un comunicado, el gobierno mexiquense abundó que, bajo el esquema de PPS, el proyecto será financiado, diseñado, construido, operado y mantenido en lo referente a su estructura física por el licitante ganador.

5
MUNICIPIOS
serán los beneficiados una vez que concluyan los trabajos

4.2
KILÓMETROS
es la longitud que tiene el tramo que será ampliado

Foto: Especial Gobierno del Estado de México

30
MIL
vehículos transitarán al día de manera rápida por los nuevos puentes

200
MIL
habitantes se verán beneficiados por esta etapa de la obra vial

Plan ambicioso
Las obras forman parte del proyecto de ampliación de la avenida Solidaridad Las Torres.

Fecha 19.07.2010	Sección Dinero	Página 1-3
----------------------------	--------------------------	----------------------

