

Fecha 22.07.2010	Sección Ciudad	Página 5
---------------------	-------------------	-------------

Sí a la Supervía Poniente: vecinos

POR SERGIO PEREZTREJO

No todos los vecinos de las colonias expropiadas por la Supervía Poniente en la Magdalena Contreras están en desacuerdo con esta arteria vial.

Algunos colonos señalaron que es preferible esa obra a que se queden las angostas calles y avenidas para dos vehículos y solamente para uno, cuando hay autos estacionados.

Agregaron que es mejor la supervía a que se queden sitios como La Malinche, que es un paraje de paracaidistas e invasores, que tienen las calles llenas de basura, con aceite regado por los puestos de fritangas que los "habitantes" instalan sobre las banquetas y que obstruyen el paso peatonal.

Luis González, Marto Acosta y César Adrián Treviño, expusie-

ron que muchos de los manifestantes que están en contra de la obra son vendedores callejeros que viven y se instalan en la zona y que son generadores de basura.

Agregaron que si la obra de la supervía va a servir para mejorar las condiciones viales en todo el perímetro, "no hay que estar en contra del progreso".

Recordaron cómo durante la administración del entonces jefe del Departamento del Distrito Federal, Carlos Hank González, mucha gente se opuso a los ejes viales, y luego se constató que fueron efectivos y muy necesarios, hasta la fecha.

Y reprobaron que los principales opositores a la supervía sean invasores que hicieron sus casas en La Malinche cerca de la barranca, "y ahora se quejen como si hubieran comprado esos predios que se apropiaron ilegalmente".

