

**Reportan pérdidas por 131 mdp por retraso en apertura**

# Realizan pruebas en base del Mexibús

► Efectúa Transmasivo recorrido para afinar operación de vehículos y acceso de usuarios

**Miriam Acevedo**

ECATEPEC.- Mientras la empresa Transmasivo, que operará los vehículos de la línea 1 del Mexibús, espera las pruebas protocolarias por parte de la Secretaría de Comunicaciones del Edomex, ayer se realizaron algunas prácticas en la estación de transferencia Central de Abasto.

El titular de Transmasivo, Genaro Rosalino, explicó que las acciones se encaminaron a probar cómo será la circulación de los vehículos, cómo será el acceso de la gente a los autobuses, además de afinar algunas maniobras por parte del conductor.

Para ello se utilizó un vehícu-

lo tipo Euro 4, que no es el rotulado como Mexibús.

“Tenemos estipulado hacer pruebas ocho días antes de que entre en funciones, sólo utilizando tres vehículos, pero hasta ahora no se ha indicado la fecha de las pruebas por parte del Gobierno estatal”, indicó Rosalino.

Añadió que de agosto del 2009 a la fecha, se han llevado a cabo cuatro recorridos con la Secretaría de Comunicaciones en el tramo de Ciudad Azteca a Ojo de Agua en Tecámac, en el que se le ha indicado a la dependencia las fallas detectadas por la empresa Transmasivo, sin embargo, hasta ahora se desconoce si éstas han sido subsanadas por las autoridades mexiquense.

“Exigimos la terminación de los 16.5 kilómetros de la ruta, pues no sólo consta de 11 kilómetros; se debe hacer una cam-

paña informativa para usuarios y no usuarios para saber cómo va a operar el sistema y los pasos peatonales, si no hay medidas de seguridad para los usuarios no se hacen pruebas”, afirmó Rosalino.

El 22 de agosto del 2009 fue la primera fecha fijada para que entrara en operación este sistema de autobuses articulados, pero la apertura fue pospuesta para el 28 de noviembre de ese año, enero de 2010, febrero y el 15 de julio, sucesivamente.

Por dichos retrasos, Transmasivo ha reportado pérdidas económicas por 131 millones de pesos.

Ayer continuaban la **construcción** del carril confinado, camellones y **puentes** de acceso, en el tramo de Las Américas a Central de Abasto, pues de Ciudad Azteca a Las Américas, prácticamente están concluidas las obras.



**EN SUSPENSO.** El titular de Transmasivo, Genaro Rosalino, indicó que esperan que la Secretaría de Comunicaciones fije fecha para las pruebas de protocolo, requisito previo para la inauguración del Mexibús.

Continúa en siguiente hoja



Fecha <b>22.07.2010</b>	Sección <b>Estado</b>	Página <b>12</b>
----------------------------	--------------------------	---------------------

## **Desaprueban transportistas fallo de licitación**

ECATEPEC.- Transportistas de 40 empresas que circulan sobre la Vía López Portillo rechazaron el fallo de licitación que el Gobierno mexiquense otorgó para manejar los vehículos articulados del Mexibús en su segunda línea que irá de Las Américas a Lechería.

“Otorgar la operación del Mexibús a ADO, un tercero que nada tiene que ver en el transporte en el nororiente del Estado, representa desplazar las más de 6 mil 500 unidades con las que contamos”, dijo Teodoro Lozano, representante de Autobuses Guadalupanos.

El director de Infraestructura para el Transporte de Alta Capacidad de la Secretaría de Comunicaciones, Pablo Suárez, indicó que se otorgó la **concesión** al consorcio Urban Bus, compuesto por cuatro empresas, aunque se desconoce si alguna de ellas pertenece a ADO.