

# Peugeot 508 híbrido diesel será el más verde de Europa

El nuevo Peugeot 508 sedán, con el nuevo tren **híbrido diesel-eléctrico**, será el **auto** más verde en Europa, según la compañía. Las emisiones serán de apenas 99 gramos de CO2 por kilómetro y consumirá 3,8 litros de diesel por cada 100 km (26.3 km por litro). El coche además producirá cero emisiones cuando se conduzca en modo completamente **eléctrico**.

Actualmente, sólo los coches de menor tamaño, como el Toyota Prius y Auris híbridos gasolina-**eléctrico**, y las versiones diesel del Volkswagen Polo y el Smart ForTwo, emiten menos de 100 g / km de CO2.

Las versiones del 508 con motores de gasolina y diesel saldrán a la venta a principios de 2011, después de su debut en octubre en el Salón del Automóvil de París. Peugeot no dijo cuándo saldrá a la venta el **híbrido** diésel, llamado 508 **Híbrido** 4. El 508 sustituirá a dos modelos que han tenido bajas ventas en los últimos años, el 407 de tamaño medio y el sedán grande 607.

El año pasado, las ventas del 407 en Europa cayeron 45%, a 36 mil 718 unidades, mientras que las ventas del 607 cayeron un 48,5% a sólo 1,880 unidades.

Peugeot tiene grandes expectativas para el 508, la compañía cree que será capaz de competir con coches de gama alta como el Audi A4, BMW Serie 3 y Mercedes-Benz clase C. "Es un segmento dominado por fabricantes alemanes y queremos recuperar nuestra participación en ese mercado", comentó Jean-Marc Vendavales, Director de PSA / Peugeot-Citroen. Para atraer a los compradores de alta calidad, Peugeot cuenta con un diseño exterior que

llama "chic francés", una mezcla de elegancia y líneas intemporales. Por dentro, el 508 está equipado con materiales de alta calidad y detalles lujosos, Peugeot dice que el espacio interior es excepcionalmente grande y su cajuela muy generosa. Se ofrecerá en dos carrocerías: un sedán de 4 puertas de 4.79m de largo, y una wagon de 4.81m de largo.

Peugeot dijo que el 508 tendrá motores de última tecnología, incluyendo un nuevo sistema e-HDi con sistema "start/stop" que detiene el motor cuando se hace alto total, por lo que ofrece un mejor rendimiento además de una reducción del consumo de combustible de hasta el 15% en comparación con las versiones sin "start/stop".

El 508 **híbrido** utilizará el mismo tren **híbrido** diesel-

eléctrico que Peugeot introducirá también en la versión híbrida del crossover compacto 3008, a lo que se sumarán 4 modelos compactos más para marzo de 2011.

El tren motriz será el único **híbrido** del mundo en conjuntar un motor a diesel con uno **eléctrico**, en lugar de uno de gasolina, por lo que ofrecerá no sólo un mayor rendimiento sino un mayor torque de arranque a los vehículos. El motor diesel será de 2.0 con tecnología TDI, que desarrolla 163 hp que envía a las ruedas delanteras, mientras que los restantes 37 hp provienen de un motor **eléctrico** que acciona las ruedas traseras.

El 508 será construido en Rennes, Francia, para el mercado europeo y en China para el mercado chino. El lanzamiento de China es a mediados de 2011.

