

Fecha 24.07.2010	Sección Negocios	Página 19
---------------------	---------------------	--------------



Perros y gatos sufren la crisis

Entre los damnificados por la crisis incluya usted a los perros y gatos, pues ante el recorte de gastos en presupuestos familiares, casi medio millón de mascotas ya no come alimento especial procesado; la dieta de esos animales de compañía se compone ahora de sobras de los alimentos que consumen sus dueños.

El valor de mercado de alimento para mascotas alcanza mil millones de dólares en el país, así que el cambio de dieta de las mascotas caló en las ventas de los grandes productores de alimentos, nos dice **Moisés Michán**, director de Mercadotecnia de Mars México, empresa fabricante de Pedigree y Whiskas, marcas líderes con sendas participaciones de mercado de 60 por ciento.

En México tenemos una población de 18 millones de perros y cinco millones de gatos, pero sólo unos siete millones consumían alimento procesado antes de la crisis. Hasta 2008 la categoría de comida de mascotas venía creciendo a doble dígito, pero las presiones inflacionarias que llevaron a niveles históricamente altos los precios de trigo y maíz —principales insumos de la industria—, la crisis financiera, el desempleo y la caída generalizada del consumo, tuvieron un efecto muy fuerte sobre las ventas de alimentos

para mascotas en 2009.

Para contrarrestar esa tendencia, Mars México bajó de manera indefinida sus precios, en promedio 18 por ciento en todo el país, y relanzó sus marcas con presentaciones de menor peso y tamaño. En "changarros", el principal canal de venta dentro del segmento de alimento procesado, el kilogramo de Pedigree bajó de 25 a 20 pesos. Las ventas de doble dígito retornarán hasta 2011, estima Moisés Michán.

Carreteras

Entre los **proyectos carreteros** que se realizarán en el país, uno de los más atractivos es el tramo Mazatlán-Durango, de 215 kilómetros de longitud, en la que se invertirán 18 mil millones de pesos, y que permitirá reducir el trayecto para el transporte de carga de 11 a 3 horas y para los automovilistas de siete a dos horas. Esto beneficiará a la industria portuaria y el comercio agrícola regional de Sinaloa y a estados vecinos como Coahuila, de **Humberto Moreira**; Durango, que encabeza **Ismael Hernández**; Nuevo León, de **Rodrigo Medina**; Tamaulipas, de **Eugenio Hernández Flores**; Jalisco, de **Emilio González**; y San Luis Potosí, que gobierna **Fernando Toranzo**. ■ M

maimelchor@gmail.com
www.twitter.com/isabelmelchor

Suman 2.4 millones los desempleados

iPad ya está aquí

01 800 123 2222

Gratuito

12.16.24.36