



Más carreteras y caminos

Con un total de 143 kilómetros de bulevares, carreteras y caminos en todo el estado, el gobernador Fidel Herrera Beltrán entregará en los próximos días un paquete de obras de comunicaciones en 20 municipios del estado, que tuvo una inversión de más de 500 millones de pesos,

Entre estas obras destaca la rehabilitación total de la **carretera** El Chote-Espinal-Coyutla, en la que se invirtieron 58 millones de pesos para articular, con sus 30 kilómetros de longitud, a los municipios de Papantla, Espinal y Coyutla. Con esa renovación se beneficiará a más de 180 mil habitantes de poblaciones como Las Lomas, El Arenal, El Cerro, El Pacífico, Sabaneta, Entabladero, Ojo de Agua, Medio Día, El Peñón, Guadalupe Victoria, Paso de Valencia, Pípila, San Lorenzo, El Edén, Santa Clara, La Colmena, Francisco Villa y Serafín Olarte.

Resalta también la **construcción** del bulevar Boca del Río-Antón Lizardo, en el que se invirtieron 180 millones de pesos para ampliar a seis carriles el acceso a la Riviera Veracruzana desde la **carretera** federal 180. El acceso de dos carriles se **construyó** en un corredor turístico que se complementa con obras anteriores de la actual administración, como la inversión de 700 millones de pesos del Libramiento de Veracruz y

los puentes El Estero.

“Todas estas obras y muchas más a lo largo del presente sexenio responden a nuestra convicción de que las comunicaciones son una de las bases fundamentales del impulso que necesitan los veracruzanos para poder acceder a una vida mejor”, señaló Herrera Beltrán.

En breve se inaugurarán otras obras como el reasfaltado del acceso a El Higo, en el municipio del mismo nombre; la reconstrucción de la **carretera** La T-Mata Redonda, la **construcción** del camino Oxitempa-Tlachichilco, la modernización del camino Filomena Mata-Límites con Puebla; y la construcción del camino Zozocolco de Hidalgo-Zozocolco de Guerrero.

También estará lista la reconstrucción del camino Las Parcelas-Tacahuite-**Carretera** Federal, la **construcción** de los caminos Zempoala-Mata Verde-Zapotito, la **construcción** del camino Zempoala-Hornitos y la **construcción** del camino Ixmattlahuacan-Acula.

En la zona sur del estado resalta la reconstrucción del camino Huazuntlán-Mecayapan, mediante el sistema de recuperación de asfalto Tiburón Blanco, que renovó 12.4 kilómetros de esta importante **carretera** de la zona indígena de la Sierra de Sotepapan. ©

Alina Bello



