

Vía Express, sin política de planeación

Eduardo Fierro y Raúl Valencia
UIEE

EN LA ciudad de Guadalajara el gobierno estatal también ha presentado el proyecto para construir lo que se ha denominado la Vía Express. En él se planea levantar una autopista urbana que cruce la capital tapatía de oriente a poniente, en un recorrido total de 26 kilómetros, cuya principal justificación, de acuerdo con las autoridades, es resolver un problema de movilidad en la segunda ciudad con más población a nivel nacional.

La inversión, calculada en 6,500 millones de pesos, sería cubierta en su totalidad por la iniciativa privada, para así después cobrar un peaje aproximado de 1.50 pesos más IVA por kilómetro.

El rechazo de esta vía por algunos habitantes de Guadalajara no se ha hecho esperar. Jesús Carlos Soto, uno de los principales opositores a dicha obra, explicó: No hay un proyecto de movilidad integral, además no es una obra que tenga estudios técnicos necesarios o al menos los promotores no han dado la cara para mostrarlos”.

Agregó: “No se está abriendo la discusión. Sólo hay mercado-tecnia, ni siquiera argumentos técnicos”.

Para María Elena de la Torre, doctora en Urbanismo de la capital jalisciense, “se basa en un problema urbano que es la movilidad y los actores políticos se aprovechan de eso para ven-

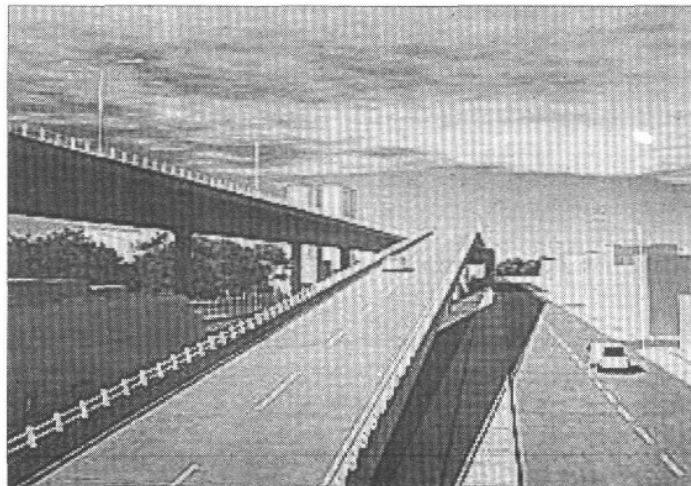
der una alternativa a quien la pueda pagar”, por ello, concluyó: “Es una alternativa que va fragmentando mucho más a la ciudadanía”.

Del mismo modo, la experta habló sobre ciertas irregularidades de la vía, “el proyecto no cumple con ninguno de los puntos de la normativa urbanística”.

Soto también comentó sobre otros proyectos en esta área metropolitana. “Ya hay 15 proyectos pagados por los ayuntamientos que contemplan ciclo vías, reforestación e incluso un tren ligero”; sin embargo, “ahora los están encajonando”.

Además, agregó: “La Vía Express representa una contradicción en el plan de gobierno”.

La doctora de la Torre concluyó: “La planeación urbana no está presente en ninguna agenda política”.



La animación presentado por el gobierno del Estado de Jalisco, muestra las integraciones a la vía express FOTO: ARCHIVO ESPECIAL

