

Construyen distribuidor en Av. Teotihuacán tras 20 meses de abandono

Retoman puente olvidado

► Concluye URBI obra para destrabar tráfico en cruce con Chapa de Mota, en zona centro de Cuautitlán Izcalli

Eric Pérez

CUAUTITLÁN IZCALLI.- La construcción del puente vial de Avenida Teotihuacán, para desfogar el tráfico de la zona centro del municipio, fue retomada luego de 20 meses en el olvido.

El distribuidor servirá para evitar el semáforo en el cruce de la avenida con Chapa de Mota y permitirá a los automovilistas incorporarse a esta calle o a la vialidad Acambay, atrás del Centro de Servicios Administrativos.

El Ayuntamiento de Izcalli reveló que retomó el contacto con URBI, responsable de la construcción, para solicitarle que cumpla sus compromisos como fraccio-

nador en la zona, con lo que consiguieron que reactivaran la obra.

Automovilistas y vecinos de la zona urgieron a concluir el puente pues el cruce es un riesgo para quienes transitan por la zona.

“Desde hace unos días comenzaron a trabajar, esperamos que ahora sí terminen porque la habían dejado parada.

“Además, también urge un puente peatonal o un semáforo, porque para pasar la avenida tiene que ser corriendo porque los conductores no se detienen y sin semáforo, está complicado”, señaló el peatón Luis Ordóñez.

El puente tiene un avance del

75 por ciento, ya colocaron todas las estructuras y sólo falta poner la carpeta de rodamiento.

No obstante, algunos habitantes consideran que había otras

prioridades que pudieron cubrir los constructores de multifamiliares en la zona.

“El puente ni siquiera impactará tanto en la vialidad, es solo la incorporación hacia la avenida Teotihuacán.

“Es un puente innecesario, mejor hubieran pavimentado avenidas como la Constitución, o evitar las inundaciones que se hacen aquí frente a la Comercial”, consideró el taxista Luis Miguel Soto.

Incomodan obras

Eric Pérez

CUAUTITLÁN IZCALLI.- El distribuidor vial que OHL construye como parte del Circuito Exterior Mexiquense a la altura de avenida del Canal, entorpece la circulación sobre la lateral del Periférico, en el sentido hacia Querétaro.

Debido a las maniobras de las grúas para colocar las trabes del

puente que cruzará el canal, la circulación se ve reducida a solo un carril en la lateral, a la altura de la colonia Lomas de Satélite

“Imagínese el tráfico que se hace y luego con tanto tráiler y camiones de transporte esto se pone insoportable, hubo un tiempo en que mejor opté por el transporte

público, me fastidiaba andar en el volante, vivo en Jardines de la Hacienda y vengo desde Polanco”, declaró Raúl Buendía, conductor afectado por la obra.

Cuando las grúas no montan piezas liberan el carril para agilizar el tráfico, pero aún así la marcha es lenta.

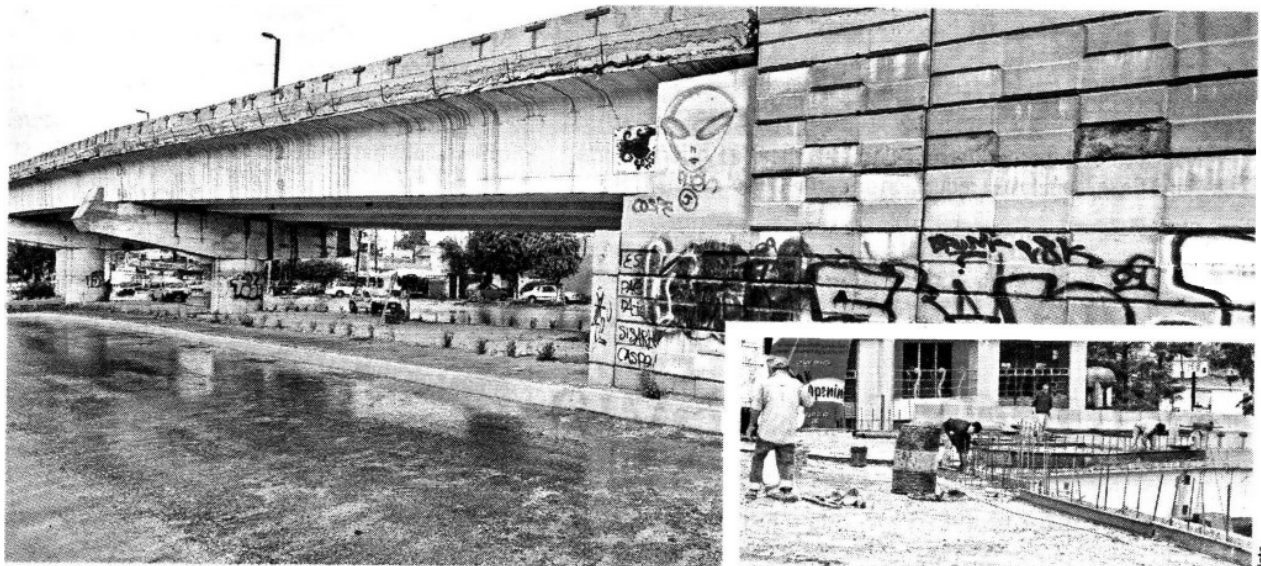


ASÍ LO DIJO



Espero la constructora se apure a la **construcción** del **puente** y desocupe los carriles de la lateral del Periférico, porque uno que pasa del diario, se harta de tanto tráfico”

Emmanuel Ruiz
conductor



REVIVEN PUENTE. Los constructores ya colocaron toda la estructura y sólo tienen pendiente poner la carpeta de rodamiento.

Victor Zubieta