

## SAN MATEO

Preven entregar distribuidor San Mateo en ocho meses

# Retoma Naucalpan Par Vial

› Invierten 140 millones de pesos en **construir puente** que conectará

López Mateos y camino a San Mateo

**Claudio Barrera**

NAUCALPAN.- Luego de 10 meses detenida por un conflicto entre el Gobierno municipal y ejidatarios de la zona, la **construcción** del Par Vial San Mateo arrancó nuevamente.

El Ayuntamiento prevé que la vialidad, que comunicará el camino viejo a San Mateo, a unos dos kilómetros de la carretera Chamapa-Lechería, con la Vía López Mateos, estará lista en ocho meses.

“Ya estamos trabajando nuevamente y creemos que en ocho meses esté lista, me habían dicho que en un año, pero dije que no, que en ocho meses”, explicó en entrevista la Alcaldesa Azucena Olivares

“Además del trazo original estamos previendo al menos tres adecuaciones más para descongestionar la zona de San Mateo”.

La obra, que tendrá una inversión superior a los 100 millones de pesos, estuvo detenida desde agosto pasado, cuando el panista José Luis Durán dejó la administración en manos de Olivares, quien aseguró que ejidatarios se inconformaron con la obra e interpusieron juicios.

“Los ejidatarios han parado la obra, pero no han sabido tratarlos y no han sabido agilizarla”, acusó la Alcaldesa.

En abril del 2007 se aprobó el **proyecto** con un presupuesto original de 40 millones de pesos y una longitud de 1.4 kilómetros.

No obstante, en septiembre del 2008 el Cabildo municipal modificó el techo financiero para alcanzar los 100 millones y aumentar la longitud de la arteria hasta los 4 kilómetros.

Además se añadió en el **proyecto** la **construcción** de cuatro **puentes** vehiculares y el embovedamiento de una parte del río que corre por la zona.

La arteria tendrá dos cuerpos de dos carriles cada uno, para lo que se **construirán banquetas, guarniciones** y se colocará alumbrado público.

Para realizar la obra se prevé ampliar dos **puentes** vehiculares sobre avenida Granjas para incorporarlos al Par Vial y posteriormente integrarlos a la avenida Adolfo López Mateos, lo que incrementará el presupuesto en 40 millones.

*claudio.barrera2@reforma.com*

## A detalle

El **proyecto** se modificó para incluir más **puentes**

- › Embovedamiento del cause del río en 1,600 mts. lineales
- › Construcción del colector sanitario para el saneamiento de la Presa Colorada con un gasto de \$1.3 millones
- › Ampliación de dos **puentes** vehiculares sobre avenida Granjas para incorporarlos al Par Vial e integrarlos a la López Mateos
- › Construcción de una cancha de usos múltiples



Fecha <b>31.07.2010</b>	Sección <b>Estado</b>	Página <b>6</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------

## Megaobra

El presupuesto de construcción fue ampliado en pro de los usuarios

**250**  
MIL habitantes  
beneficiados

**\$140**  
MILLONES  
la inversión total

**3.9**  
kms. tendrá de San  
Mateo a Rincón Verde

**4,200**  
metros lineales  
de guarniciones

**200**  
metros lineales  
de drenaje

**79,829**  
metros cuadrados de  
pavimentación

**130**  
postes de alumbrado  
se colocarán

**2,000**  
metros cuadrados de  
jardines rehabilitados



> Maquinaria pesada ya labora en la zona de San Mateo para apurar el puente y las adecuaciones.



Victor Zubieta

**MARCHA FORZADA.**  
Trabajadores regresaron a la construcción del Par Vial San Mateo pues el ayuntamiento quiere entregarlo en marzo de 2011.