

CAPITANES

¿VUELO SUICIDA?

El fin de semana, los pilotos, encabezados por **Fernando Perfecto**, analizaron las opciones que les ofreció Mexicana, que lleva **Manuel Borja**, para afrontar la crisis de la empresa.

Pero resulta que su asamblea, ni aceptó la reducción de salarios y personal, ni tampoco comprar la compañía. Y de hecho, pidieron una prórroga del contrato actual con un aumento de 6 por ciento.

No extraña que sean tan reticentes a perder las ventajas de una compensación anual que ronda los 228 mil dólares en promedio.

Resulta superior en casi 50 por ciento a lo que ganan en promedio en las aerolíneas de Estados Unidos.

Multiplican también por más de dos veces las remuneraciones que perciben los pilotos de las aerolíneas nuevas.

En términos mensuales, incluso superan con amplitud los salarios que tienen los subsecretarios en el Gobierno federal.

A nadie le gusta perder las ventajas que ahora tienen los pilotos de Mexicana, pero da la impresión de que hacen un vuelo suicida, que los va a llevar a quedarse sin empleo por la inminencia de que la empresa simplemente se vaya irremediablemente a la quiebra.

NEGOCIOS CON CHINA

Mientras usted probablemente estaba durmiendo, un grupo de empresarios y funcionarios de México se encontraban en el río Huangpu, en Shanghai, como primera parte de un esfuerzo por tratar de despertar el interés de los chinos por la infraestructura del País.

En una embarcación de tres pisos, con un breve espectáculo de ballet, música china y una banda mexicana, la empresa de **telecomunicaciones** Huawei, timoneada por **Ren Zhengfei**, le dio la bienvenida a los mexicanos que mañana estarán presentando en Asia una cartera de proyectos en infraestructura por 50 mil millones de dólares.

La misión procedente de México, con capitanes como: **Alonso García Tamés**, de Banobras, y **Luis Robles Miaja**, de la Asociación de Bancos de México, arribó a tierras chinas ayer y con todo y el *jet lag* encima buscarán que los asiáticos le metan dinero al País.

Hoy, a orillas del río Huangpu, el pabellón mexicano en la Expo Mundial 2010 tendrá la atención

de compañías chinas de **construcción**, ingeniería, **petroleras**, de **transporte**, **telecomunicaciones** y financieras.

Y si todo sale bien, mañana

los mexicanos sostendrán reuniones privadas con empresarios chinos interesados en los proyectos.

China ya se ha convertido en uno de los principales inversionistas del mundo en este ámbito, a ver si los logran interesar en poner su capital en México.

CIRUGÍA EN LÍNEA

GSI. Parece marca de vehículo o nombre de shampoo, pero son las siglas que sustituirán a las de la AMECE.

Como que fue poco el "sex appeal" del larguísimo nombre Asociación Mexicana de Estándares para el Comercio Electrónico, que hoy extinguirá **Eduardo Flores**, como líder del mismo.

Ahora su agrupación será sólo GSI México, para homologar su nombre con el resto de las organizaciones del mundo especializadas en el tema del comercio en línea.

Pero el cambio de *look* incluye también mudanza.

Dejará sus oficinas centrales en el DF y se irá al municipio de Naucalpan, en el Estado de México.

Allá tendrá, además de despachos, algo que llaman "Centro de Conocimiento en e-comercio".

Este último requirió una inversión cercana a los 10 millones de dólares.

¿Para qué el dinero? Pues para montar laboratorios, con el fin de que sus empresas asociadas hagan pruebas simuladas para aplicaciones como código de barras, factura electrónica y sistemas de trazabilidad.

Si no sabe de qué hablamos, no estaría mal que se ponga al día dándose una vuelta.

PENDIENTITOS DE COFETEL

Ya se fueron 15 días desde que se estrenó el pleno que encabeza **Mony de Swaan** en la Cofetel.

En ese lapso, poco se ha visto de su agenda "enunciativa" de 24 temas.

Se trata de los más relevan-



tes asuntos del sector, en los que se comprometieron a trabajar en los siguientes seis meses, para, dijeron los comisionados, ser más eficientes.

Parecería que lo único importante es la conclusión de las dos licitaciones del espectro en esos canales invisibles que llaman las bandas 1.9 y 1.7 GHz, a las que aún no dan visto bueno.

¿Pero qué le parecen estos otros asuntos?

Por principio, el arranque del

proceso para las licitaciones de los segmentos 1.7 GHz que no fue adjudicado, y el de 3.4-3.7 Ghz para servicios fijos.

Además está la propuesta para modificar el programa de licitaciones de espectro para incluir 700Mhz, y la determinación del uso de la banda 71/81GHz.

Ahora, si a usted le molesta marcar larga distancia a un pueblo que está cerca, considere el proceso de Consolidación de Áreas de Servicio Local, que no se ha reactivado.

En la lista de pendientes también está el refrendo de concesiones de radiodifusión; la conclusión de migración de AM a FM; la determinación del estándar digital para radio, y... la lista sigue.

Juran que ahora los comisionados son amigos y ya no se meten el pie para que tropiecen los acuerdos, por eso van a sacar todo en tiempo y forma... ¿Será?

capitanes@reforma.com

Gabriel López...

Este capitán, argentino de nacimiento, viene a México de la zona de los Andes y tomará el timón de Ford en México.

López es ingeniero de la Universidad de Morón en Argentina y tiene un MBA del ESEADE. Tendrá que mantener el impulso de esta marca en el País.

