

Movimiento contrario a la obra exige a Marcelo Ebrard debatir un proyecto alternativo

Manifiestan con una cadena humana repudio a supervía

- El Frente Amplio dice que le demostrarán al GDF la inviabilidad de su **construcción**
- Leonel Luna, del PRD, urge a que se informe sobre las rutas del transporte público

México ▶ Ilich Valdez y Carlos Gutiérrez

La oposición de vecinos de Álvaro Obregón y Magdalena Contreras a la supervía quedó de manifiesto ayer cuando cerca de 500 inconformes realizaron una cadena humana.

Ese hecho se realizó para demostrar al gobierno de la ciudad su posición contra la realización de la obra.

Los vecinos utilizaron mantas, cartulinas y lonas para expresar su exigencia al jefe de gobierno capitalino, Marcelo Ebrard, de que no construya la supervía, a pesar de que el mandatario ha dicho que esa obra se llevará a cabo por encima de sus detractores.

Algunos de los manifestantes, que pertenecen al Frente Amplio contra la Supervía Poniente en Defensa del Medio Ambiente, señalaron que la obra sólo permitirá la urbanización de las áreas de conservación del surponiente.

"La autorización de la Secretaría del Medio Ambiente a favor de la Supervía Poniente de cuota fue comprometida a priori en

el título de **concesión**, además fue otorgada sin consulta pública por funcionarios con conflicto de intereses", dijo Cristina Ortega, integrante del Frente Amplio.

Durante la cadena humana realizada contra la Supervía Poniente sobre avenida Luis Cabrera, desde la Casa Popular, en la zona de San Jerónimo, hacia La Malinche, los manifestantes señalaron que le demostrarán a Ebrard que el actual proyecto de la supervía no es viable.

Además, le pidieron al mandatario local debatir un proyecto alternativo a la Supervía, teniendo como visores a integrantes de la Comisión de Derechos Humanos del DF.

De la misma forma, el diputado local del PRD por Álvaro Obregón, Leonel Luna, urgió al Gobierno del Distrito Federal definir e informar sobre las rutas de transporte público que entrarán en operación de manera paralela a la Supervía Poniente.

"Falta definir algunas cuestiones del proyecto, como el asunto del transporte público, porque no hay algo presentado, se sabe que va a ser RTP, pero no el costo del traslado", indicó Luna en entrevista.

Explicó que el objetivo para llevar a cabo este proyecto es darle mayor movilidad a la zona, para lo cual se requiere agilizar el tránsito de automóviles y conformar un transporte público eficiente, en beneficio de todas las personas que utilizan esta vía de acceso al sur de la ciudad.

Por ello, dijo, es necesario que el GDF dé a conocer el tipo de transporte y las rutas que beneficiarán a los habitantes de las delegaciones de Álvaro Obregón y Magdalena Contreras que no cuentan con vehículo particular o recursos económicos para cubrir el peaje de lo que será la nueva autopista urbana.

El presidente de la Comisión de Vigilancia de la Contaduría Mayor de Hacienda de la ALDF exigió a las autoridades que antes de que siga avanzando la obra se defina el costo que tendrá el peaje y se transparente la corrida financiera de la obra. ■ M

claves

Diálogo pacífico

• La Supervía Poniente va de Centenario a Luis Cabrera. Tendrá una extensión de 10 kilómetros, de los cuales sólo 5.26 serán de cuota.

• Se estipuló un peaje de 28 pesos, según el título de concesión. Para la construcción de la supervía se expropiaron 126 predios ubicados en las delegaciones Álvaro Obregón y Magdalena Contreras.

• "En tanto se da el diálogo, exigimos al GDF y a las empresas OHL-COPRI que detengan cualquier actividad relacionada con la construcción y que el gobierno garantice que no utilizará la fuerza pública para imponerla", indicaron integrantes del frente.



Continúa en siguiente hoja

Fecha 02.08.2010	Sección Ciudad y Estados	Página 26
---------------------	-----------------------------	--------------



Unas 500 personas se concentraron en San Jerónimo y La Malinche