

Descarta Grupo OHL retrasos en Supervía

Nallely Ortigoza
ENVIADA/CHINA

SHANGAI.- Pese a la oposición de vecinos, la constructora OHL México descartó que esta situación esté retrasando el desarrollo de la Supervía Poniente, pues el Distrito Federal se encargó de conseguir el derecho de vía.

“Cuando se anunció el proyecto, el Gobierno del DF tenía ya la declaratoria de utilidad pública; se procedió al decreto exploratorio y con base en él hemos ocupado ya prácticamente la totalidad del derecho de vía”, informó José Andrés de Oteyza, presidente de la empresa española en México.

Entrevistado en el foro de infraestructura de México en Expo Shangai 2010, el empresario reveló que hasta el momento, la compañía ha cubierto 60 por ciento del derecho de vía, que equivale a más de 300 millones de pesos.

Ayer comenzó la **construcción** de esta vialidad en el Parque Tarango, en la Delegación Álvaro Obregón.

El costo de la obra asciende a 5 mil millones de pesos, en los que la constructora Copri participará con 50 por ciento, de acuerdo con el directivo.

“Es una asociación muy buena porque somos complementarios; ellos son desarrolladores inmobiliarios en Santa Fe, de tal forma que conocen muy bien el tema, y nosotros somos especialistas en **concesiones** de obras viales de peaje”, dijo Oteyza.

Hoy, la empresa sólo está terminando de regularizar el proceso de expropiación, por lo que no prevé mayores complicaciones.

Oteyza aseguró que las personas inconformes con el proyecto de infraestructura ni siquiera son propietarios de los predios por donde pasará la vía, sino personas que viven en la zona.

La empresa aún afina los últimos detalles del proyecto ejecutivo de la vía de peaje que comunicará Santa Fe con Periférico Sur.

Con respecto a los cambios en el cálculo de la tarifa de la Supervía, refirió que la **concesión** es a 30 años, por lo que es un tema que seguirá en análisis.

