



DESDE EL PISO DE REMATES

POR MARICARMEN CORTÉS
milcarmenm@gmail.com

Potencial de inversión en infraestructura

En el portafolio de **proyectos** que presentó Banobras en el Foro de Shanghai destacan el libramiento Sur del DF, el acuerdo Falcón-Matamoros y el CIP Costa Pacífico

SHANGHAI.— El gran reto para Banobras y ProMéxico, que en forma conjunta organizaron el Foro de Infraestructura que ayer concluyó en Shanghai e inicia el jueves en Seúl, Corea, será convencer a los inversionistas que pese a la inseguridad México es un país atractivo por su potencial económico y con grandes ventajas competitivas como nuestra posición estratégica por ser vecinos de Estados Unidos y los tratados de libre comercio con más de 16 países.

El potencial de México realmente para atraer inversión en el sector de infraestructura realmente es muy grande, como lo revelan los datos que presentó **Alonso García Tamés**, director general de Banobras, al presentar los nuevos fondos de infraestructura. Al cierre de 2008, el valor total de activos bajo administración en fondos de capital privado a nivel mundial era de 2 mil 500 billones de dólares. El problema deriva que América Latina representa sólo el 1% de los compromisos de inversión de estos fondos de capital privado y de este 1%, México capta sólo el 18% frente a Brasil que mantiene el liderazgo en atractivo con el 65%, aunque estamos, nos mantenemos en segundo lugar y muy por encima de Chile que está en tercero con 9%.

Sin embargo, por el tamaño de nuestra economía y mercado interno, deberíamos tener una mayor captación de inversión que es precisamente lo que busca este Foro de Infraestructura que ayer concluyó con una intensa agenda de encuentros entre los empresarios mexicanos que participan en esta misión con directivos de empresas como CMTCC,

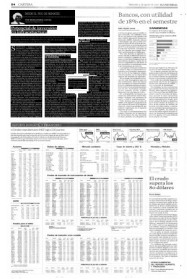
una de las 500 más grandes del mundo; China Harbour Engineering, GEO Harbour Group, Shanghai Electric Transport y China Sfec Group.

PRINCIPALES PROYECTOS DE INVERSIÓN

Aunque en el portafolio que presentarán **Alonso García Tamés** y **Federico Patiño**, director general de Fondo Nacional de Infraestructura, en el Foro de Shanghai, hay más de 60 **proyectos**, los más atractivos son en **carreteras** el Libramiento Sur de la ciudad de México con una longitud de 235 kilómetros, el **acueducto** Falcón-Matamoros; en **electricidad**, el proyecto de ciclos combinados del área central de la CFE y en turismo el Centro Integralmente Planeado, Costa Pacífico.

Todos estos **proyectos**, además de la importancia que tienen en cuanto a generación de empleos y detonación de crecimiento, tienen un impacto social como la mayor generación de **energía eléctrica** en el caso de los **proyectos** de ciclo combinados de la CFE.

En el caso del **acueducto** Falcón-Matamoros es un proyecto en verdad importante, porque el gobierno de Tamaulipas con el apoyo de Banobras buscan garantizar el suministro de agua potable durante los próximos 30 años a las poblaciones de la cuenca baja del Río Bravo y terminar con la pérdida de agua entre presa Falcón y la ciudad de Matamoros. Desde luego el más difícil de promover en la coyuntura actual será el CIP Costa Pacífico que se considera como el proyecto turístico más importante que a muchos recuerda el desarrollo de Cancún. El problema, sin embargo, es que si hay un sector afectado por la violencia en México es el de turismo, aunque hay que recordar que estamos hablando de inversión de largo plazo.



Fecha 04.08.2010	Sección Cartera	Página 4
----------------------------	---------------------------	--------------------

LARRY FINK DE BLACKROCK EN MEXICO

Quien estará en México la próxima semana es **Larry Fink**, presidente de la firma **BlakRock** que tras una exitosa carrera en **First Boston** decidió independizarse y creó en 1989 **BlakRock** como un fondo especializado en manejo de inversiones y hoy es líder a nivel mundial manejando activos por más de 3 mil 300 billones de dólares que se dice fácil por es el triple de nuestro PIB.

Fink es uno de los pioneros en Estados Unidos de la bursatilización de créditos hipotecarios, y entre otros muchos cargos participa en el Consejo de **New York University** y como asesor del gobierno en análisis de riesgo y valuación del programa de rescate de los bancos en Estados Unidos. **Fink** se reunirá en México con los principales clientes de **BlackRock** que dirige desde hace sólo tres meses **Issac Volin**, quien como se recordará era el di-

rector general de **Click** pero salió a tiempo de **Corporación Mexicana de Aviación**.

El crecimiento de **BlackRock** se ha dado a través de fusiones y adquisiciones y la más importante fue la de **Barclays Global Investors** que le permitió adquirir la marca **Ishares**, que es la líder mundial en los **ETF** (**Exchange Traded Funds**) que en México se conocen como *trackers* o *tracks* y que son títulos referenciados a activos como índices bursátiles. En México, explica **Volin**, **BlackRock** no opera directamente con inversionistas, sino con manejadores de fondos como **Afores** y casas de bolsa, y maneja una gama de 146 **ishares** listados en la **BMV**.

Quien estará en México la próxima semana es **Larry Fink**, presidente del fondo especializado **BlackRock**