

BP concluye sellado de pozo con cemento



WASHINGTON (Agencias).— La petrolera BP anunció ayer que terminó de taponar con cemento su pozo averiado en el golfo de México, en una operación que acerca al gobierno de Estados Unidos al objetivo de poner punto final al peor desastre ecológico de su historia.

Los equipos terminaron los trabajos de taponado hacia las 14:15, hora local (20:15 GMT), cinco horas después de comenzar a inyectar cemento a través de tuberías conectadas a barcos situados en la superficie, según confirmó la compañía en su página web.

El éxito del taponado supone la conclusión de la operación "static kill" (eliminación estática), la más ambiciosa que la petrolera ha emprendido hasta el momento para acabar con la fuga.

El almirante retirado Thad Allen, quien coordina la respuesta al vertido por parte del gobierno, dijo ayer en una conferencia de prensa que este "no es el final" de la catástrofe que ha devastado las aguas del golfo, sino "un paso clave para asegurar que no se vierte más petróleo al océano". Allen dio luz verde a BP para proceder con la introducción de cemento en el pozo el miércoles, horas después de que la compañía anunciara el éxito de la primera fase de la estrategia de sellado, que consistía

en empujar el petróleo hacia el fondo del depósito con la inyección de más de 2 mil 300 barriles de lodo pesado.

Los ingenieros que trabajan en el sellado de la fuga se inclinaron por proceder al taponado del depósito sin esperar a que concluyan los trabajos de excavación de un pozo auxiliar, que es considerado la solución definitiva al vertido.

El pozo auxiliar, de unos 5 mil 500 metros de profundidad, permitirá clausurar la parte inferior del depósito que produjo la marea negra mediante un procedimiento bautizado como "bottom kill" (eliminación desde el fondo), a través de una nueva inyección de lodo pesado y cemento.

Allen indicó el miércoles que el

gobierno no aceptaría "de ninguna manera" que la ejecución del taponado con cemento retrase la excavación del conducto auxiliar.

La cimentación de ese pozo auxiliar, prevista por BP para el próximo día 15, será el verdadero inicio de la última fase de la operación para sellar el pozo, que ha vertido 4.9 millones de barriles de petróleo al océano desde abril, cuando una plataforma de la compañía colapsó y se derrumbó sobre el depósito. Hasta un 74% del total de crudo liberado al océano desde entonces se ha recogido, quemado, evaporado o descompuesto por procesos naturales, según un informe científico que presentó el miércoles la asesora de energía de la Casa Blanca, Carol Browner.

Por otra parte, los ingenieros que llevaron a cabo la inyección de lodo pesado aún deben determinar si existe algún tipo de fuga en el exterior del conducto principal, un proceso que exige complicadas tomas de medida de las fluctuaciones de presión dentro del pozo averiado.

Más de tres meses después del accidente que produjo la fuga y después de hasta cuatro intentos fallidos para detener el flujo de crudo, el optimismo del gobierno coincide con el de los equipos de BP.

No obstante, Allen señaló ayer que la administración "continuará los esfuerzos de compensación" a los afectados en los estados del sureste del país y seguirá presionando a BP para que asuma "toda su responsabilidad" en el desastre.

Transocean Ltd aseguró a sus inversionistas el jueves que BP cargaría con gran parte de la responsabilidad por el derrame de petróleo en el golfo de México.

Las acciones del mayor contratista de plataformas mar adentro subieron más de un 8% el jueves, impulsadas por los recientes progresos en contener el pozo.

Aunque Transocean aceptó su responsabilidad por los fluidos que alcanzaron el agua desde su plataforma Deepwater Horizon, que explotó y se hundió, la divulgación de su contrato aumentó la confianza en el mercado de que BP cubriría el resto en última instancia.

"A la luz de los hechos, de la ley y de la larga historia de inviolabilidad de los con-



Fecha 06.08.2010	Sección Primera: Opinión	Página 16
----------------------------	------------------------------------	---------------------

tratos en nuestra industria, estamos seguros de que BP cumplirá con sus obligaciones de indemnización”, dijo Steven Newman, presidente ejecutivo de Transocean a analistas. Los temores acerca de la responsabilidad de Deepwater Horizon en el accidente desplomaron las acciones de Transocean a 41.88 dólares en junio, pero se han ido recuperando junto con los progresos para detener la fuga.

La solución final del derrame se espera lograr con la perforación de un pozo auxiliar de alivio que debe terminarse el próximo día 15



ALERTAS. Investigadores de la Universidad de Carolina del Norte realizan mediciones para determinar el grado de contaminación si el derrame llega a las costas de su estado