

## Critican en turismo lenta infraestructura

**Dayna Meré**

La inversión en infraestructura de tipo turístico en el País llega a cuenta gotas, aseguró Francisco Madrid, ex subsecretario de Operación de la Secretaría de Turismo (Sectur).

Dentro del Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012, el Gobierno de Felipe Calderón tiene previsto proyectos como la **construcción** de un tren de Cancún a la Riviera Maya, centros de convenciones y exposiciones, y nuevas pistas aéreas.

Hasta ahora, esas obras están retrasadas, comentó Madrid.

Consideró que aunque hay un esfuerzo por desarrollar la infraestructura enfocada al turismo, con las condiciones orográficas del País, se necesita aún más.

“Para consolidarnos como destino, sería deseable un esfuerzo más amplio y con una visión de

largo plazo; el problema es que el avance en este tema es lento porque no hay presupuesto”, dijo.

Para Jorge Hernández, presidente de la Asociación Mexicana de Agencias de Viaje (AMAV), el País está en desventaja con respecto a los desarrollados en su **infraestructura**, por lo que urgen **carreteras** y aeropuertos.

“Estamos en desventaja grande; tenemos **carreteras** peligrosas que son sólo de ida y vuelta, o tramos en los que el avance es a una velocidad mínima; por eso requerimos de un plan de **carreteras** a nivel nacional, basado en las necesidades turísticas, pero también en el desarrollo de negocios”, señaló.

Carlos Vogeler, director Regional para las Américas de la Organización Mundial del Turismo (OMT), dijo que en México es urgente centrarse en la infraestructura aérea, sobre todo en la política de cielos abiertos, con mayor competencia del sector.

