

Garantiza el gobierno capitalino que sólo participarán concesionarios y la paraestatal RTP

# GDF: fuera inversión privada en la Línea 4 del Metrobús

• El próximo corredor irá de avenida Río de los Remedios hasta la Glorieta de Vaqueritos

México • Ilich Valdez

El Gobierno del Distrito Federal se comprometió a que en la Línea 4 del Metrobús, cuya construcción iniciará en el último trimestre del año, no participará ningún agente financiero privado.

Armando Quintero, secretario de Transportes y Vialidad del DF, dijo en entrevista que en ese corredor del Metrobús, que tiene planeado su trayecto sobre el Eje 3 Oriente, sólo participarán concesionarios y la paraestatal RTP.

Lo anterior luego de las manifestaciones de rechazo que se dieron en la ciudad el pasado miércoles por la inclusión de ADO como agente financiero y operador de la Línea 3, que tiene su trayecto de Etiopía a Tenayuca.

“En virtud de que en el Eje 3 Oriente corre tanto RTP como el Sistema de Transportes Eléctricos, ahí no se presenta una necesidad de un agente financiero adicional a los

transportistas”, dijo Quintero.

La Línea 4 del Metrobús correrá de avenida Río de los Remedios, en Gustavo A. Madero, a la Glorieta de Vaqueritos, a lo largo de 27.3 kilómetros, sobre todo el Eje 3 Oriente.

Fue diseñada con dos circuitos, en los que la administración capitalina detectó un mayor flujo de usuarios.

Según el anteproyecto, fueron establecidas las rutas de Periférico Río de los Remedios a San Lázaro y de ahí a la Glorieta de Vaqueritos.

De acuerdo con el Secretario de Transportes y Vialidad, en el primer tramo sólo habrá una empresa operadora, conformada por concesionarios de la Ruta 7.

Ahí, se contará con la presencia de la paraestatal RTP, que tiene participación en la Línea 1, su ampliación, y la Línea 2.

“La primera etapa será de Río de los Remedios a la estación San Lázaro del Metro, donde sólo participa la Ruta 7”, dijo.

Para las obras del cuarto corredor, el GDF tiene 700 millones de pesos que recibió como parte de la contraprestación por la construcción de las vías de cobro de

los segundos pisos.

Quintero señaló que luego de las protestas de concesionarios de diversas rutas por la inclusión de ADO en la Línea 3 del Metrobús, se acordaron 16 reuniones de trabajo para reafirmar el proyecto o establecer una alternativa financiera.

“Hoy —ayer— dieron inicio las mesas y terminarán el 24 de agosto. Es una agenda muy amplia que va desde darles a conocer el documento, que es público de por sí, del plan integral de transporte y movilidad 2007-2012, hasta los temas concretos de las propuestas de líneas de Metrobús”, indicó Quintero.

“Las mesas están abiertas y volvimos a refrendar con ellos la apertura a conocer propuestas que maticen o que sean distintas a la que el gobierno les ha entregado y, por supuesto, estamos abiertos y dispuestos a analizarlas y a construir un acuerdo”, aseguró.

Para evitar que ADO ingrese a la Línea 3, los concesionarios deberán presentar un proyecto viable, sustentable, que dé la certeza de que se pueda garantizar la operación de un sistema radicalmente diferente a un microbús: el Metrobús. ■ M



Fecha <b>06.08.2010</b>	Sección <b>Ciudad y Estados</b>	Página <b>27</b>
----------------------------	------------------------------------	---------------------

JESUS QUINTANAR



**Armando Quintero** dijo que en el primer tramo sólo operará una empresa, conformada por la Ruta