

SERÁ LA TERMINAL MARÍTIMA MÁS CERCANA AL DISTRITO FEDERAL CONSTRUYEN EL TUXPAN II EN VERACRUZ UN PUERTO DE TERCERA GENERACIÓN

El estado de Veracruz tiene muchos atractivos de los cuales enorgullecerse: su rica y vasta cultura contemporánea, su diversidad, su café, su liderazgo agropecuario, su gastronomía, su música, su desarrollo marítimo y, dentro de algunos meses, el estreno de un puerto de tercera generación, que lo pondrá a la vanguardia mexicana.

El gobierno del estado y un grupo de hombres de negocios constituidos en la empresa Logística Portuaria de Tuxpan, se pusieron de acuerdo para ganarle terreno al mar y crear un puerto artificial que requerirá de una inversión de 6 mil 500 millones de pesos en su primera etapa.

El gobernador del estado, Fidel Herrera Beltrán, anticipa que el nuevo desarrollo -Puerto y Zona de Actividades Logísticas (ZAL) Tuxpan II- se convertirá en la principal terminal de carga y descarga de contenedores de la costa del Golfo de México;

y que más tarde será clave para formar un corredor industrial con los puertos de Altamira, Tampico y Veracruz, entre otros.

Desde la época de la Conquista, Veracruz ha jugado un papel fundamental en la historia política y económica del país: fue la puerta de México al mundo para recibir productos desconocidos en esa época: haba, arvejión, trigo, arroz, animales domésticos, pólvora, telas, vinos y múltiples mercaderías distribuidas por el territorio novohispano.

Durante 250 años fue el único puerto por el cual podían entrar y salir mercancías de América continental hacia Europa. El puerto ha sido desde entonces uno de los más importantes del país por el valor comercial de la carga que moviliza.

Hoy, aprovechando su privilegiada posición geográfica, los veracruzanos se preparan para ampliar la puerta de México con la cons-



Fecha 09.08.2010	Sección Revista	Página 50
----------------------------	---------------------------	---------------------

trucción de un nuevo puerto artificial, ubicado a unos cinco kilómetros al sur del malecón del puerto actual de Tuxpan, Veracruz, sobre una superficie de 500 hectáreas de agua en el Golfo de México, de las cuales se considera rellenar 300 hectáreas para destinarlas al uso de terminales portuarias.

El gobierno veracruzano prevé que el desarrollo de la obra “transformará Tuxpan en un polo de desarrollo económico con orientación en el crecimiento de la industria petroquímica y química a partir del aumento de la producción petrolera de la zona de Chicontepec”.

Este proyecto tiene un componente social de primera importancia: será una fuente inicial de la creación de 6 mil empleos en la zona norte de Veracruz. “Tuxpan se transformará en un polo de desarrollo que

permita absorber mano de obra veracruzana en primera instancia en la industria de la construcción, pero conforme la operación y sofisticación del puerto se vaya instalando, provocará la demanda de empleos calificados y profesionales a mediano plazo”.

El plan es que el nuevo puerto de Veracruz potencie el comercio exterior y el transporte marítimo mundial al convertirse en el puerto más cercano al Distrito Federal, el mayor centro de consumo de América Latina.

El proyecto establece que en 2012, cuando la autopista México-Tuxpan esté concluida, Tuxpan II será el puerto más cercano en el Golfo a la Ciudad de México, al ubicarse a sólo 255 kilómetros de distancia, haciendo un enlace logístico con la autopista Tuxpan-Tampico y con el Arco Norte en el centro del país, con lo cual estará a dos horas y media de la mayor concentración humana en el mundo: 42 millones de habitantes en el Valle de México.

La empresa Logística Portuaria de Tuxpan – constituida por la constructora mexicana ICA, Puertos y Parques Industriales, la consultora española Prointec y la empresa

estatal API Sistema Portuario Veracruzano – está convencida de que el puerto y la ZAL representan la posibilidad de replantear además la logística de comercio exterior de México con su principal socio comercial: Estados Unidos.

Durante una reunión sostenida por el gobernador Herrera Beltrán con los representantes de la empresa Logística Portuaria de Tuxpan, Miguel Basáñez, Carlos Méndez Bueno, Guillermo Rubio, Arturo Moreno y Alejandra García, éstos le dieron cuenta de los esfuerzos para desarrollar este importante proyecto.

Le explicaron que el Puerto y la Zona de Actividades Logísticas representan una posibilidad de embarcar y transportar por vía marítima las exportaciones de México a la costa este de Estados Unidos, pues 87.4 por ciento de los bienes que van a esa región son producidos en el centro del país, por lo que ésta es la ruta más eficiente en términos de costo y tiempos logísticos.

El plan maestro estima que las obras del Puerto y Zona de Actividades Logísticas Tuxpan II comiencen en 2011 y entren en operación en 2013, con lo que se alcanzará un objetivo clave: la consolidación de un puerto de tercera generación que funcione como un nodo fundamental en las redes internacionales de producción y distribución, especializado en atender los mercados, productos y derivados de petróleo por la cercanía de los yacimientos.

El Puerto Tuxpan II resolverá las necesidades de transporte de productos relacionados con el comercio internacional y nacional, en contenedores, carga general y derivados del petróleo, e incluirá actividades tales como aduana, servicio de control de carga, servicios de transitorios, consignados; actividades de transbordo y manipulación de mercancía, terminales terrestres, y servicios propios del buque.

El proyecto incluye una zona de actividades logísticas única en su género en México

y contará con una red de comunicaciones por carretera de primer nivel.

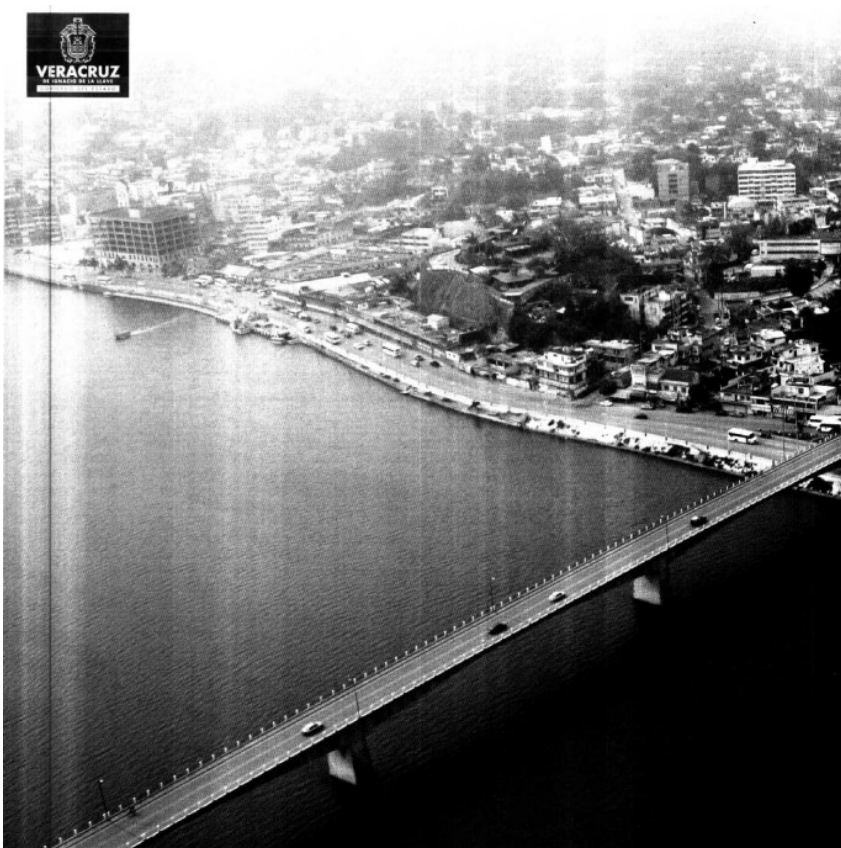
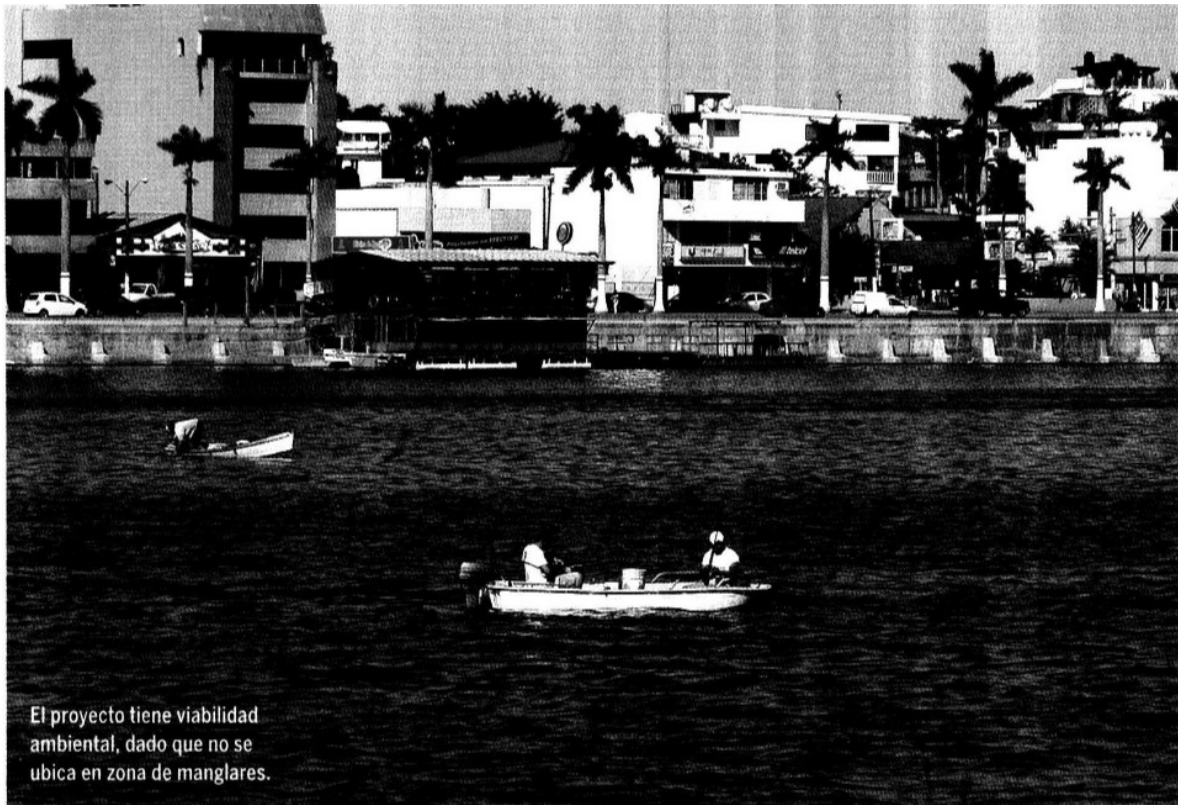
Una de las características de la obra de ingeniería avanzada es el espacio para actividades logísticas. Se espera un fuerte desarrollo de lo que los especialistas llaman “industria terminal”, es decir, se recibirían mercancías de todo tipo casi terminadas y allí se concluirían, de modo que su manejo sea técnicamente rápido y con ello se reduzcan los costos en los procesos de industrialización.

Estudios efectuados por el Gobierno del Estado de Veracruz y por la API Sistema Portuario Veracruzano muestran la viabilidad del proyecto. La obra constará de dos etapas: en la primera se construirán las terminales de contenedores, usos múltiples, fluidos y petróleos y derivados; y en la segunda se harán las instalaciones para graneles, contenedores y 16 posiciones de atraque de embarcaciones de gran calado.

El proyecto Tuxpan II ya cuenta con el aval de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, que el 1 de septiembre de 2008 otorgó el título de concesión del área de agua correspondiente a la zona marítima. El proyecto ya demostró su viabilidad ambiental, dado que no se ubica en zona de manglares, sostiene el reporte de la consultora española.

Logística Portuaria de Tuxpan considera que el clima de tranquilidad y paz social que se goza en Veracruz es un estímulo para la realización de la obra. §

Tuxpan II estará a sólo dos horas y media de la mayor concentración humana en el mundo: los 42 millones de habitantes del Valle de México



Continúa en siguiente hoja

Fecha 09.08.2010	Sección Revista	Página 50
---------------------	--------------------	--------------

