

CORPORATIVO

Rogelio Varela

Podría empeorar crisis de Mexicana

La situación de Mexicana de Aviación podría empeorar de retrasarse el concurso mercantil en Estados Unidos, y por un fallo pendiente en la Suprema Corte de Justicia de la Nación.



Gastón Azcárraga. G. Ortiz Mayagoitia. N. Gómez Urrutia

Y es que los jueces locales, sabedores de que el flujo de los siguientes días se agota, amén de que las deudas se han acumulado en los últimos 30 días, apresuraron el concurso mercantil, no obstante de que para muchos se trata de una quiebra inducida, luego de que los miembros del consejo de administración acordaron en su sesión extraordinaria no poner más dinero a la aerolínea.

El concurso mercantil no se trataba de una de tantas opciones, la decisión estaba tomada de tiempo atrás por la empresa que preside **Gastón Azcárraga Andrade**, aun cuando se insistió una y otra vez en que la decisión dependería de las negociaciones con pilotos y sobrecargos. Esto no fue así.

Y como le adelanto, todo indica que será en la segunda quincena de agosto cuando la Suprema Corte de Justicia de la Nación, que tiene como ministro presidente a **Guillermo Ortiz Mayagoitia**, se pronuncie en torno a una querrela interpuesta desde hace meses por los sobrecargos y que obligaría a la empresa a capitalizarse antes de solicitar más sacrificios a los trabajadores.

Como una bola de nieve, se sumaron a la detención de tres aviones en Canadá y EU, la cancelación de rutas y disminuciones de frecuencias nacionales e internacionales, la decisión de dos grupos aeroportuarios para

quitarle el cobro de la TUA en sus aeropuertos, la suspensión de la venta de boletos y el adeudo con el AICM por 240 millones de pesos, más lo del combustible con ASA y el pago del Seneam.

Apenas el viernes en Estados Unidos se estaba solicitando confiscar a Mexicana otros ocho aviones, lo que puede darse en cualquier momento de no conseguir la protección de la Ley de Quiebras en el vecino país del norte.

Hace unos días se les confirmó a los sindicatos, en voz del director general de la empresa, **Manuel Borja Chico**, la posibilidad de comprarla a peso, además de que el nuevo grupo aeronáutico holding se quedaría con una deuda de hasta cuatro mil millones de pesos. ¡Vaya oferta!

Según los directivos de Mexicana, los activos de la aerolínea garantizaban cubrir los pasivos contraídos hasta la primera mitad del año, cosa más alejada de la realidad.

De acuerdo con información entregada a las autoridades estadounidenses, la deuda de Compañía Mexicana de Aviación es de 15 mil millones de pesos, mientras que sus activos son de alrededor de nueve mil 700 millones. Estos últimos compuestos en su mayoría por cuentas por cobrar a favor de la empresa y cuya posibilidad de recuperación no es inmediata.



Fecha 09.08.2010	Sección Negocios	Página 24
----------------------------	----------------------------	---------------------

El concurso mercantil obtenido en México le otorga tiempo para negociar con bancos y otros acreedores, entre ellos los prestadores de servicios del ramo turístico, ya que no habrá que olvidar que la aerolínea adeuda sumas millonarias a firmas hoteleras por la gestión de los llamados VTP, además de que esas mismas firmas están en la disyuntiva de no otorgar más crédito al Grupo Mexicana con todo y que se mencione que la operación de Mexicana Click y Mexicana Link, sigue normalmente.

Éstas son las condiciones reales de la empresa, y quizá por lo mismo, accionistas y directivos no tienen manera de encontrar inversionistas interesados en inyectar dinero fresco, ni tampoco financiamientos nacionales e internacionales que les permitieran encontrar una salida en este oscuro túnel en el que se encuentran.

La ruta del dinero...

Intentan parar Hércules

Nada, que la tensión en el sindicato minero va subiendo de tono. Resulta que trabajadores afines a **Napoleón Gómez Urrutia** trataron nuevamente de paralizar la producción de acero de Altos Hornos de México (AHMSA). Apenas el jueves, sindicalistas partidarios del líder en el exilio irrumpieron violentamente en las oficinas administrativas de la Mina de Hércules para tratar de que esa empresa sólo reconozca, por la fuerza, a su dirigente, y anunciaron que en esta semana emprenderán una acción similar. Se trata de la segunda intentona de los mineros "napistas" en menos de mes y medio para tratar de paralizar a la principal mina productora de fierro del país, materia prima fundamental para el ramo siderúrgico.

Listo, libramiento de Cardel

Una de las obras de infraestructura que se reporta lista es el libramiento carretero de Cardel, obra que contribuirá al desarrollo de Veracruz, al acortar distancia y tener más caminos de comunicación con el DF, el Estado de México, Puebla e Hidalgo, lo que permitirá intensificar el comercio, aumentar la competitividad. Esa infraestructura está por inaugurarse en la entidad que tiene como gobernador a **Fidel Herrera Beltrán**, quien ha manifestado que este libramiento complementará la autopista Xalapa-Veracruz, una ruta por la que llegan al puerto visitantes, pero también productos y mercancías hacia la zona portuaria, el parque industrial y los atractivos del puerto, por lo que se incrementará el dinamismo económico de la región.

Esfuerzo en Chiapas

Es digno de reconocimiento el esfuerzo que realiza el actual gobierno del estado de Chiapas para solucionar la situación de pobreza extrema en la que muchos de sus habitantes viven, y superar así sus rezagos ancestrales. Como sabemos, ésta es una de las entidades más pobres del país y es necesario atender sus problemas en beneficio de los chiapanecos. Lo que explica el motivo por el cual la Organización de las Naciones Unidas (ONU) eligió a esa entidad para realizar la Conferencia Internacional sobre cumplimiento de los ODM a nivel local, en la que representantes de la ONU y de países invitados de cuatro continentes compartieron sus experiencias en combate a la pobreza. ☒