

Proyectan trabajos con bajo nivel de impacto vial; la obra pesada será nocturna

# Afinan obra de doble piso

► Perfila la empresa

OHL la **construcción**

del tramo San Antonio

a Cuatro Caminos

Alejandro Ramos

El proyecto de obras del doble piso de San Antonio a Cuatro Caminos, sobre Periférico, se realizará mediante un plan de afectación mínima en el tránsito vehicular pese a que las obras se desarrollarán las 24 horas del día.

Además, la futura vialidad no sólo será elevada, sino que también tendrá un **túnel** de dos niveles, lo cual es inédito en las **construcciones** de la Ciudad. La obra se prevé que inicie en octubre próximo y concluya en dos años.

La empresa OHL **Concesiones México**, encargada de la **construcción** en este tramo, diseñó el proceso de obras a nivel de superficie en Periférico y la **construcción** de los túneles nivel 1 y 2 en la Glorieta Reforma (Fuente de **Petróleos**).

Cabe recordar que el tramo norte, que correrá del Distribuidor vial San Antonio a Cuatro Caminos, tendrá una longitud de 9 kilómetros.

El tramo sur, de 21 kilómetros y que irá de San Jerónimo al distribuidor vial Mayuarda, está encargado a la empresa Controladora de Operaciones de Infraestructura y Promotora de Desarrollo y Empleo en América Latina (Ideal).

De acuerdo con una animación por computadora —con una

duración de casi 6 minutos— que diseñó la empresa OHL para las autoridades del Gobierno del DF, a la cual tuvo acceso REFORMA, se describe que las obras en Periférico no afectarán la movilidad durante el día. Por la noche se tiene programado cerrar carriles centrales y sólo dejar las laterales libres a la circulación.

A nivel de superficie están programados trabajos de perforación para alojar las pilas, colado, instalación de placas, **excavación** para alojar cimentación, armado y colado de placas, montaje de zapatas y columnas prefabricadas, obras de nivelado y tesado, relleno de **excavación** y asfaltado, montaje de traveses y tabletas prefabricadas, colocación de carpeta asfáltica, apuntalamiento de parapetos y señales.

En el proceso de **construcción** de los túneles 1 y 2 se realizará la perforación y **construcción** de pilas y cabezales por la noche. En el sitio en el que las obras serán subterráneas (a la altura de Chapultepec) se realizarán trabajos de perforación y **construcción** de pilas, **construcción** de cabezales, instalación, nivelación y fijación de tabletas (cuyo trabajo será nocturno) y **excavación** de rampas para ascenso a trabajos en **túnel** 1.

Asimismo, se indica que se realizará el armado de estructuras metálicas para rampas de ascenso y descenso de zona de tabletas, así como montaje de deflector y restitución del flujo de vehículos. También se construirá una fosa de ventilación. Una vez que se coloquen las tabletas y se nivele el piso,

los autos podrán circular sin ningún problema, mientras que por abajo la obra continuará.

En la Glorieta de Reforma también se trabajará durante el día con obras de perforación y **construcción** de pilas, muros, cabezales, montaje de tabletas y **demolición** de losa (estos dos últimos trabajos se realizarán por la noche), así como **excavación** de taludes, armado de rampas provisionales, relleno de taludes y **excavación** del **túnel** 2.

La glorieta no será afectada, ya que, durante las obras de **excavación**, el tránsito será por arriba, en la rampa provisional, la cual será desmontada cuando se terminen los túneles.

Al terminar la obra se rehabilitará la glorieta con tierra vegetal y jardinería.

## Obras por arriba y por abajo

Números de la ampliación del segundo piso:

**24**  
horas, es el plan de la jornada de **construcción**.

**9**  
kilómetros tendrá el nuevo trazo.

**2**  
niveles tendrán los túneles del segundo piso.

**2**  
años se prevé que duren los trabajos.

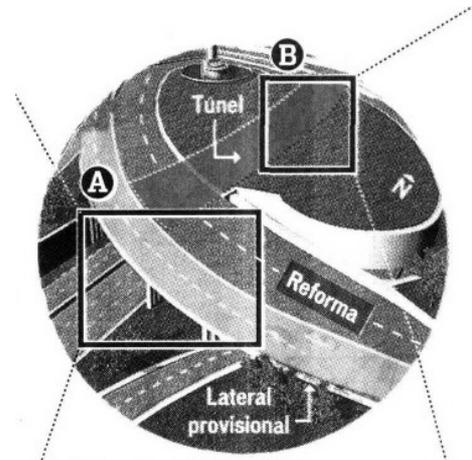
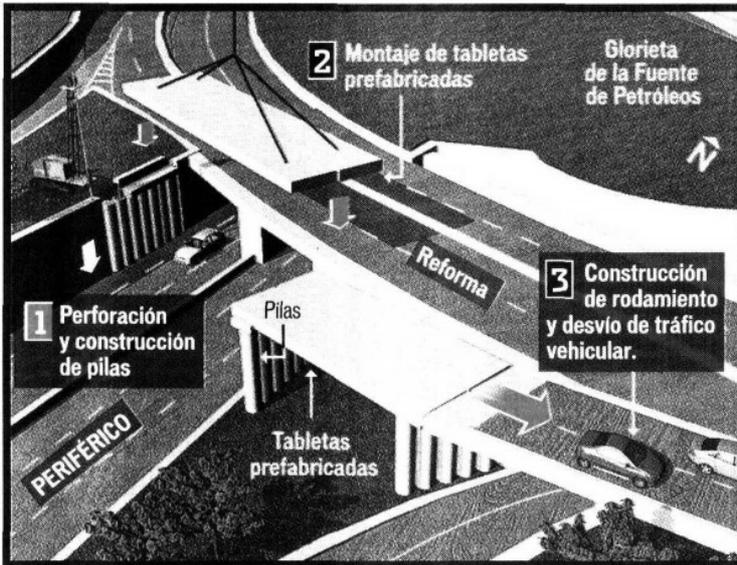


Continúa en siguiente hoja

## Vialidad novedosa

La ampliación del segundo piso de San Antonio a Cuatro Caminos **proyecta** una obra inédita para el DF: un **túnel** de dos niveles.

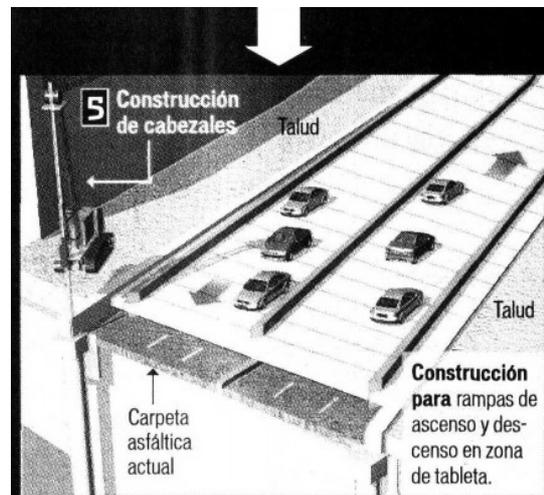
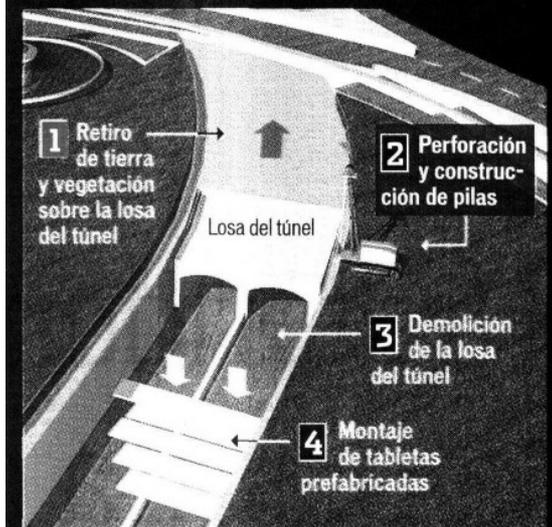
### A Carriles provisionales en Reforma



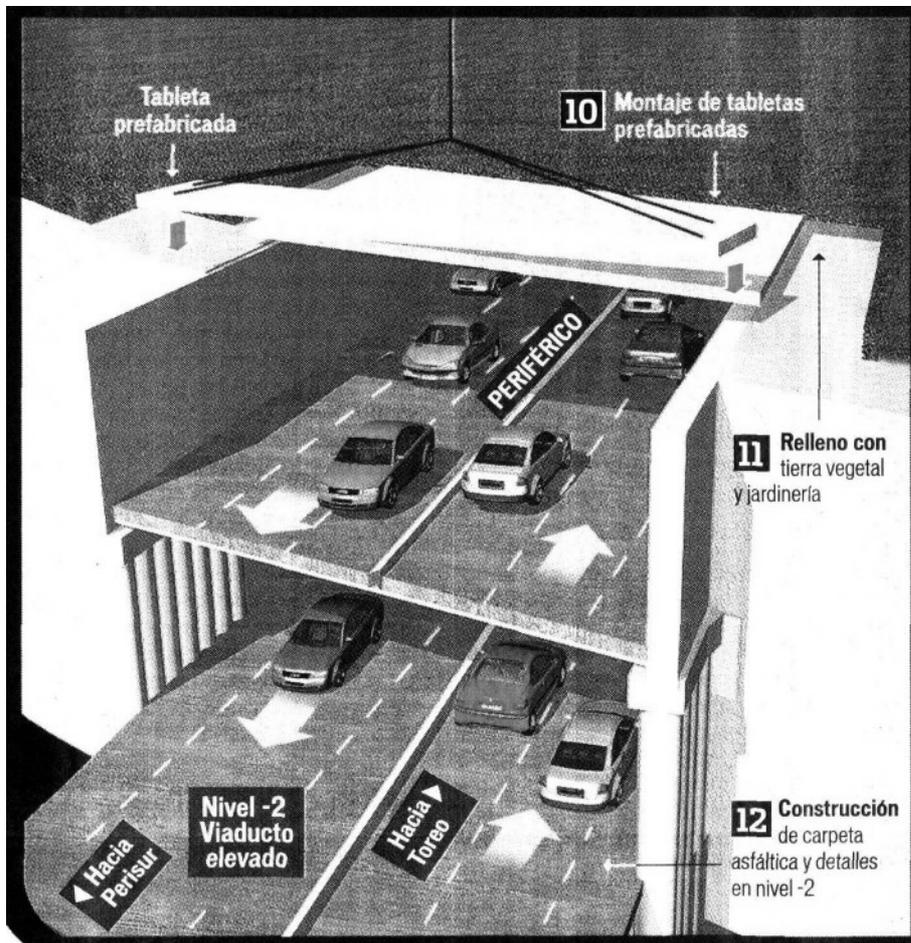
### Circulación 'fluida'

La ampliación del doble piso integra la construcción de un túnel con dos niveles a la altura del Bosque de Chapultepec. Se prevén durante las obras provisionales de vialidad como rampas de ascenso y descenso.

### B Construcción de túnel



Fecha <b>09.08.2010</b>	Sección <b>Ciudad</b>	Página <b>4</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------



## Nueva ruta

Su longitud será de 9 kilómetros.

■ Viaducto elevado



Continúa en siguiente hoja

Página 3 de 4

Fecha <b>09.08.2010</b>	Sección <b>Ciudad</b>	Página <b>4</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------



**PUNTA DE LANZA.** En la Fuente de **Petróleos**, dirección norte, se **proyecta la construcción** del **túnel** con dos niveles, el cual forma parte de la ampliación del segundo piso sobre Periférico.