

REPORTE

# Mercado de refinación se recuperará en 2011

Resultado de mayor actividad industrial: BofA

POR ATZAYAELH TORRES  
atzayaelh.torres@nuevexcelsior.com.mx

Como resultado de una mayor actividad industrial en el mundo, el Bank of America (BofA) prevé una mejora gradual en los márgenes de ganancia en el mercado de refinación para la segunda mitad de 2010, e incluso, para el siguiente año.

“Se prevé para 2011 una ligera recuperación en los combustibles de transporte, con precios de residuales ligeramente menores contra 2010, provocando márgenes más amplios para transacciones entre crudo ligero y crudo pesado”, reportó la firma.

Esta situación traerá como consecuencia que la refinación en Estados Unidos pueda ir de los 9.3 dólares por barril de gasolina, a los 8.7 dólares por barril de residual, de donde se obtiene petroquímicos.

En Europa se pronostican ganancias promedio de 10.30 dólares por barril para el combustible, de 7.50 dólares por barril para la gasolina y de 5.50 dólares por barril para el residual en 2011.

“Se prevé una ligera recuperación en los combustibles de transporte, con precios de residuales ligeramente menores contra 2010, provocando márgenes más amplios para transacciones

entre crudo ligero y crudo pesado”, dijo el BofA, cuyo director es Brian Moynihan.

“Para la mayoría de los derivados del crudo, los niveles en los inventarios de la cuenca del Atlántico son muy altos. Los índices de utilización de refinerías se muestran notablemente bajos, y su demanda sólo ha crecido muy ligeramente. Con buen clima, la volatilidad en ganancias sobre refinación de crudo se mantendrá baja”, adelantó.

Informó que la mayor parte del crecimiento en la demanda de crudo del próximo año vendrá de los países emergentes, aunque ya no tan enfocado a China, de quien refirió, tendrá un crecimiento económico más lento que el resto.

Sin embargo, advirtió que “para que aumente la competencia en los mercados de refinación de la cuenca del Atlántico, los mercados emergentes clave deben convertirse en importadores considerables de combustibles de transporte. Pero la mayoría del crecimiento en capacidad de refinación está ocurriendo en el lejano oriente y medio oriente”.

Calculó que la capacidad mundial de refinación aumentó 1.9 millones de barriles por día en 2009, mientras que se espera un crecimiento de 1.3 millones de barriles diarios en 2010, y 1.2 millones de barriles para el próximo

año.

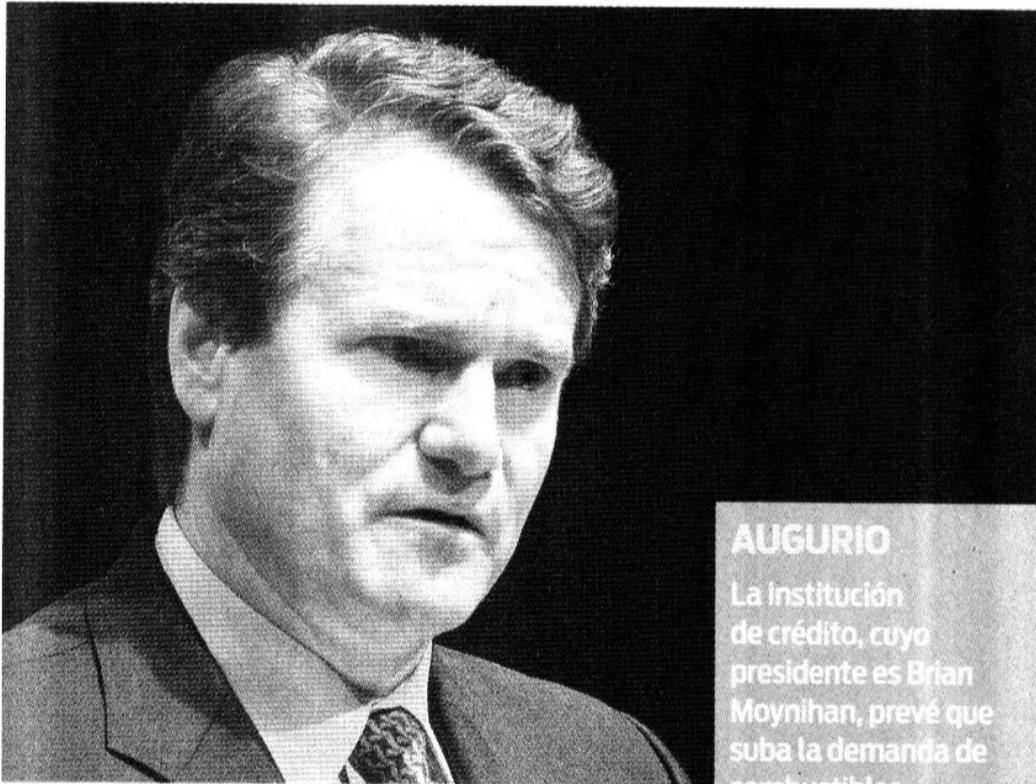
Cabe recordar que en la primera mitad de este año, Petroleos Mexicanos (Pemex) mantuvo un promedio diario de importación de casi 450 mil barriles de gasolinas y diesel, alrededor de 40 por ciento del total que demanda todos los días el transporte en México.

Aunque en el panorama descrito por BofA no es claro si incrementaría el costo de los combustibles que compra Pemex en el extranjero, en Estados Unidos, principalmente, adelantó del posible cierre de refinerías en el mundo que acorten sólo 400 mil barriles diarios la demanda de refinación.

Destacó que la capacidad de refinación en Estados Unidos se encuentra por encima de 90 por ciento, en línea con lo que ha venido reportando los últimos cinco años, sin embargo, se espera un leve descenso, mientras que en Europa se encuentra alrededor de 78 por ciento, por la baja demanda de combustible para calefacción.

**Tendencia**  
La capacidad mundial de refinación aumentó 1.9 millones de barriles al día en 2009.





### AUGURIO

La institución de crédito, cuyo presidente es Brian Moynihan, prevé que suba la demanda de combustibles.

# 9.30

## DÓLARES

por barril de gasolina  
ganarán las empresas  
del ramo en Estados  
Unidos

# 8.70

## DÓLARES

por tonel de  
hidrocarburos  
residuales obtendrán  
como beneficio