

Provoca carretera Escénica riesgos

Nallely Ortigoza

El mal estado físico y la falta de seguridad en la carretera Tijuana-Ensenada provoca pérdidas para empresas, la industria turística de la región y accidentes, aseguró el Consejo Coordinador Empresarial de Baja California.

Esta situación ha causado que el aforo de la carretera haya caído, pues actualmente circulan 75 mil vehículos menos que en 2006, aseguró el organismo.

Durante una mesa de trabajo en el Senado, legisladores y el Consejo Coordinador Empresarial de Baja California pidieron a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y a Banobras explicar la baja calidad de la vía.

También pidieron exentar cuotas que en promedio ascienden a 82 pesos para transitar por la llamada Escénica, pues la calidad no justifica estos pagos.

“El actual concesionario no es buen administrador”, criticó Héctor Contreras, presidente de los Consejos Coordinadores Empresariales de Baja California.

Ante la baja calidad sugirieron revocar la **concesión** a Banobras, quien administra la vía desde 2004 y contrató a Capufe para darle mantenimiento.

“Solicitamos que la carrete-

ra se mantenga en condiciones de uso”, dijo el Senador Héctor Castro.

Entre 2007 y 2009 el aforo de la vía ha caído 74 por ciento anualmente, informó Alonso García Tamés, director general de Banobras.

Explicó que esto se debe a la crisis, pero también a la **construcción** de un libramiento.

Informó que la inversión en conservación para la vía ha ido en aumento, en 2010 el monto ascenderá a 190 millones de pesos, mientras que 2011 será de 241 millones.

Una mejoradita

Escénica es una de las autopistas más caras del País.

8,800

autos transitan diariamente la vía.

90

kilómetros tiene la carretera Tijuana-Ensenada.

1%

anual ha caído el flujo en los últimos 9 años.

