

Impedirán que China afecte empresas

Nallely Ortigoza

Empresas dedicadas a construir infraestructura en el País pidieron que la entrada de compañías chinas no implique su desplazamiento del mercado.

La llegada de constructoras chinas debe hacerse siempre mediante la asociación con una empresa mexicana y tienen que ser incorporadas empresas nacionales de menor tamaño para evitar que pierdan participación, recomendó Paul Rangel, director de desarrollo de negocios de Grupo Mexicano de Desarrollo.

Por su parte, José Ignacio Mariscal, presidente de Marhnos, señaló que en su caso sólo permitirán que las empresas chinas aporten experiencia y tecnología, pero evitarán que traigan a todos sus trabajadores, sólo a los que sean necesarios, como hasta ahora han hecho con otras alianzas, como la estadounidense Turner.

“A México no le conviene que traigamos obreros chinos, lo que necesitamos es generar trabajo aquí; nuestros trabajadores son extraordinarios; no nos van a venir a enseñar. Se integran al equipo y son uno más del equipo”, dijo Mariscal.

José Andrés de Oteyza, pre-

sidente de la española en México, coincidió en que su visita a Shanghai fue para analizar a socios potenciales, especialmente para el desarrollo de trenes.

Descartó que busquen financiamiento para sus obras, pues hasta ahora trabajan con su propio dinero y con instituciones bancarias en México.

Cuestionados sobre si las mexicanas no tienen recursos o la capacidad para invertir en el País, los empresarios señalaron que cumplen con los requisitos, pero les hace falta tanto experiencia como tecnología.

Así trabajan

Entre las condiciones que firmas chinas ponen a obras internacionales están:

- › Que sean proyectos en sectores que tienen experiencia.
- › Situación estable del país al que van: mercado, leyes, empleos, sindicatos.
- › Complementar el proyecto con empresas nacionales.
- › Rentabilidad.
- › Tener el control en sus manos.

Fuente: Shanghai Association of International Economic & Technological Cooperation

