

## Niega SCT subejercicio en presupuesto carretero

□ **Comprometidos, 47 mil mdp en 400 obras:** Óscar de Buen

**Margarita Solís Peña**

Óscar de Buen Richkarday, subsecretario de Infraestructura de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), negó que haya un subejercicio en el presupuesto asignado para el sector carretero, porque es a partir del actual semestre cuando los recursos fluyen de forma rápida.

De los 54 mil millones de pesos asignados para el Programa Carretero de la SCT, a la fecha se han comprometido 47 mil millones de pesos, es decir —indicó—, están firmados los contratos y las empresas trabajan en las obras correspondientes.

“Esperamos cerrar el año sin subejercicio, de tal manera que los recursos se apliquen como ustedes lo autorizaron”, comentó.

Explicó que para evitar que haya subejercicio, los legisladores deben incluir en el Presupuesto de Egresos de la Federación la lista de proyectos a ejecutar sólo si cumplen con el marco legal.

Cada año, con la aprobación del presupuesto, también se aprueba un calendario para ejercer los recursos, y típicamente en la primera mitad del año se hace la contratación de los trabajos y las licitaciones. Así, una tercera parte del gasto se hace en el primer semestre del año y dos terceras partes en los siguientes seis meses.

En una mesa de trabajo a la que fue convocado por diputados y senadores de la Tercera Comisión Permanente, el funcionario recordó que la dependencia propuso en 2009 al Congreso de la Unión una lista de 290 obras carreteras que tenían todos los registros para su pronta ejecución con el presupuesto de 2010. Los legisladores aumentaron el presupuesto de egresos de la dependencia, pero le añadieron 760 proyectos, sumando en total mil 50 obras.

De ese total, más de 400 obras no tenían ni registro en la SCT ni proyecto ejecutivo, por lo que no se podía iniciar su construcción.

**Ajustes**

“Iniciamos el año (2010) haciendo estudios de factibilidad y no ejecutando obras. El ejercicio oportuno de los recursos es fundamental y para ello los proyectos carreteros deben cumplir con el marco legal”, comentó De Buen.

El funcionario pidió en específico al diputado del Partido Revolucionario Institucional (PRI) Alfredo Villegas Arreola, que en la próxima discusión del Presupuesto de Egresos de la Federación para 2011, se consideren sólo las obras que tengan proyecto ejecutivo, registro en la cartera de inversiones de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, permiso ambiental y los derechos de vía liberados.

Así, añadió, la SCT “podrá cumplir con el ejercicio eficiente y oportuno del gasto de 2011”.

Para continuar la ejecución del gasto, comentó, la subsecretaría a su cargo sigue publicando convocatorias para la concesión de carreteras y obras de mantenimiento para 2010.

De los mil 50 proyectos a ejecutarse este año, 220 son grandes proyectos de construcción y modernización, y de ellos 170 ya están avanzando. Los 830 proyectos restantes son caminos rurales y alimentadores, de los cuales entre 650 y 700 ya se están construyendo.

De los proyectos de caminos rurales y alimentadores, algunas obras incluidas por los legisladores no tienen registros. Posteriormente, el funcionario comentó que la dependencia sigue analizando la actual situación económica para lanzar el resto de los paquetes carreteros que ha promocionado bajo el Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC).

“Estamos evaluando las condiciones del mercado y el apetito de los inversionistas, porque las condiciones se han dificultado, tanto por el lado financiero como por el lado de los interesados en participar en las licitaciones”, aseveró.

Agregó que a la fecha están en licitación tres paquetes: Noreste, Michoacán y Pacífico Sur. □

