

## Cuestionan libramiento a Nicolás Romero

# Alerta a vecinos vía en Atizapán

► Inquieta a residentes de Zona Esmeralda afectación a vialidad Jorge Jiménez Cantú

Rodrigo Barragán

ATIZAPÁN.- La proyección del Libramiento Atizapán-Nicolás Romero inquieta a colonos de Zona Esmeralda, quienes estiman que la vialidad aumentará el tránsito por la Jorge Jiménez Cantú, único acceso al residencial.

De acuerdo con el trazo, contemplado en el Plan de Desarrollo Urbano de Atizapán y al cual tuvo acceso la Asociación de Residentes de Zona Esmeralda, la nueva vialidad se empalma en 600 metros de la Jiménez Cantú.

De este modo, acusa Omar Alvarado, presidente de Residentes de Zona Esmeralda, el tránsito de Nicolás Romero tendría la opción de circular por la Jiménez Cantú hasta la cortina de la Presa Madín para dirigirse al Distrito Federal evitando el centro de Atizapán.

“Uno de los graves problemas que vemos son los dos kilómetros en los que utiliza la Jiménez Cantú, no nos preocupa tanto la coincidencia en ese punto, lo que nos preocupa es que de ahí se van a seguir a Lomas Verdes, que ya es

una avenida muy congestionada”, describió.

Ofelia Gabilondo, presidenta de colonos de Loma de Vallescondido, adelantó que solicitarán a la Dirección de Vialidad modificar el trazo de dicha arteria.

“En la cortina de la Presa (Madín) no hay para dónde crecer, tiene dos carriles de ida y dos de venida, nosotros estaríamos solicitando la opinión de expertos porque la cortina está fracturada”, dijo Gabilondo.

Los vecinos proponen que el libramiento sea confinado y no permita a los vehículos incorporarse a la Jiménez Cantú, por lo que tendrían que seguir hasta la zona centro de Atizapán.

El Alcalde de Atizapán, David Castañeda, ofreció mediar ante las autoridades estatales para que los responsables de la obra les expongan el proyecto.

“La intención es que toda la Jiménez Cantú esté completamente integrada y que el libramiento no afecte a la regularidad del tráfico que hoy tenemos”, ofreció el Alcalde.

La empresa PDI, filial de Gutsa, será la responsable de la **construcción** de la vialidad de 8 kilómetros, en la que se invertirán 2 mil 195 millones de pesos, mediante un esquema PPS.

**ASÍ LO DIJO**

“La vía Jiménez Cantú no tiene capacidad para alojar más tráfico, se creó cuando se construyó Zona Esmeralda”

**Ofelia Gabilondo**  
de Loma de Vallescondido

“Nos va a traer muchísimo tráfico a la zona y no tenemos la infraestructura; hay que buscar otras alternativas”

**Verónica Ortiz**  
de Club Vallescondido

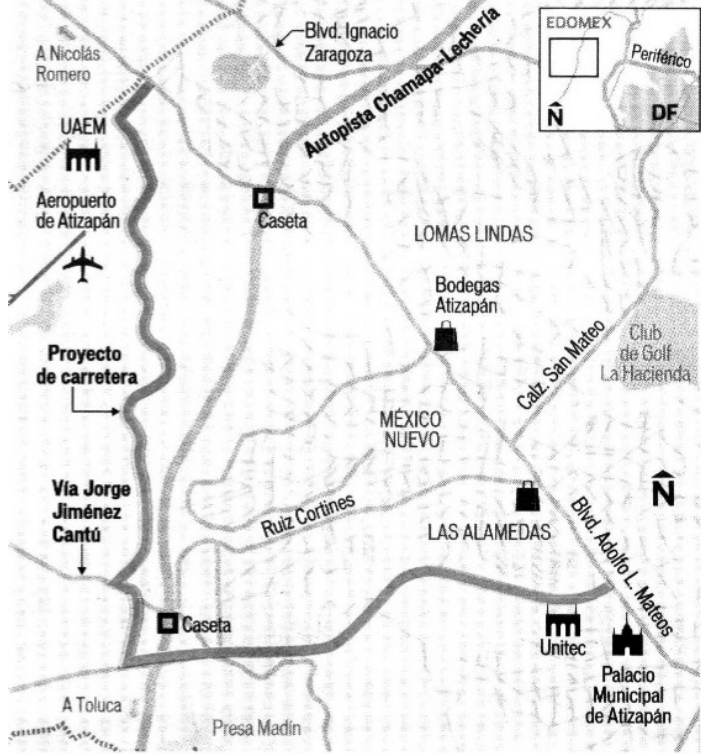
“Comunicaciones tendrán que venir a explicar el proyecto para evitar que afecte a quienes aquí vivimos”

**Luis Felipe Puente**  
secretario del Transporte



## Ruta de discordia

De acuerdo con el Ayuntamiento, el Libramiento Atizapán-Nicolás Romero aprovecha 600 metros de la Vía Jiménez Cantú.



> En uno de los retornos a desnivel de la Jiménez Cantú se aprecia la brecha de lo que será el Libramiento.