

| | | |
|---------------------|---------------------|--------------|
| Fecha 13.08.2010 | Sección Negocios | Página 20 |
|---------------------|---------------------|--------------|

Prevé la dependencia concluir el año sin un subejercicio importante

Adjudica SCT 87% del presupuesto carretero

• Entre los principales problemas de los proyectos está la falta de permisos

México • Nayeli González

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) ya tiene comprometidos casi 47 mil millones de pesos del presupuesto carretero, lo cual significa 87 por ciento del total de los 54 mil millones que se aprobaron para este año.

Oscar de Buen, subsecretario de Infraestructura de la dependencia, dijo que entre los principales problemas que se enfrentan para ejercer los recursos designados por el Congreso es que muchos de los proyectos que se pretenden llevar a cabo carecen de los permisos o análisis necesarios para que sean aprobados y desarrollados de manera definitiva.

A pesar de esto, sostuvo que en lo que va del año, ya se tienen negociados un total de 47 mil millones de pesos, por lo que esperan terminar el año sin un subejercicio importante.

"Cuando hablamos de recursos comprometidos son aquellos que ya están sujetos con contratos, por lo que hay un compromiso de ejecutarlos... nuestra tarea de aquí a fin de año es vigilar lo que ya ésta comprometido", es decir,

verificar el cumplimiento por parte de las constructoras quienes deben realizar los trabajos en el tiempo establecido, mientras que el gobierno federal debe liquidarlos puntuales.

En una reunión de trabajo con senadores, el funcionario sostuvo que tan sólo para este año se propusieron un total de mil 50 obras a realizar en distintas localidades, a fin de cubrir una serie de necesidades específicas, sin embargo, de ese total tan sólo 400 contaban con la documentación requerida para iniciar los trabajos.

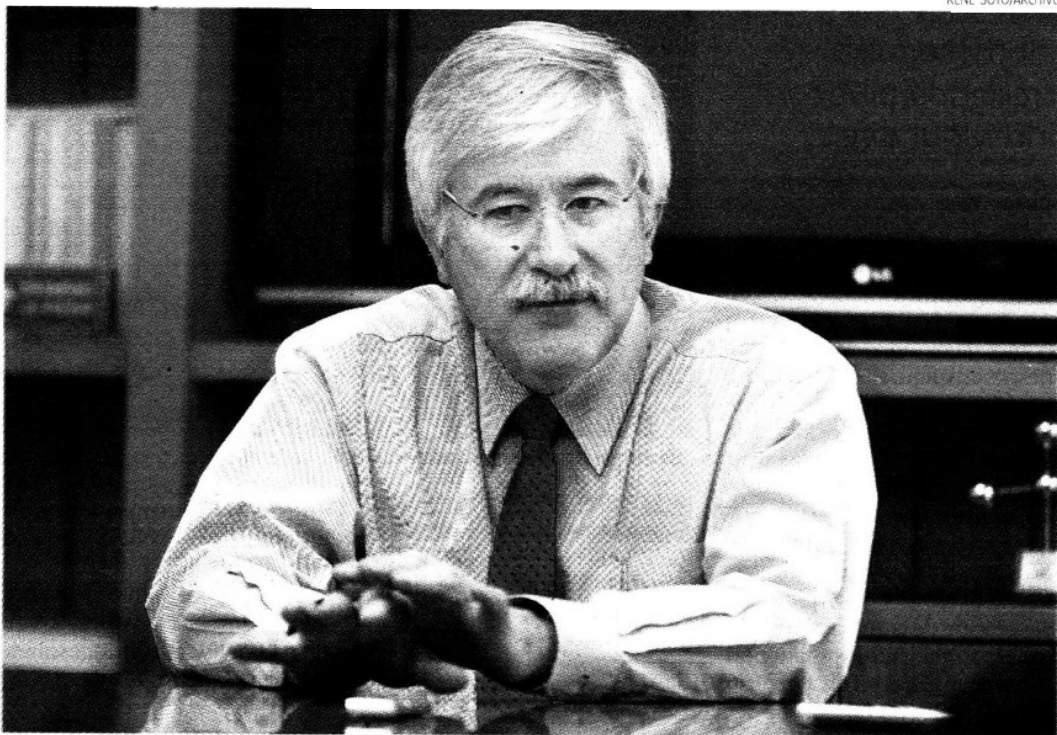
"Para ejecutar ese presupuesto es necesario contar con obras que tengan: registros, proyecto ejecutivo, permisos de hacienda y ambientales, monto requerido, entre otros... ya que la normatividad exige que todo eso se tenga para poder iniciar una obra", advirtió.

En su visita al congreso, uno de los reclamos más fuertes fue la mala condición en la que se encuentra la autopista Tijuana-Ensenada; sin embargo, sostuvo que a este tramo carretero se le han asignado importantes recursos económicos para su mantenimiento y modernización.

De tal forma que para este año se esperan ejercer casi 190 millones de pesos, mientras que para 2011 el monto se incrementará a 241 millones. ■M



| | | |
|----------------------------|----------------------------|---------------------|
| Fecha 13.08.2010 | Sección Negocios | Página 20 |
|----------------------------|----------------------------|---------------------|



RENÉ SOTO/ARCHIVO

Óscar de Buen, subsecretario de Infraestructura de Comunicaciones y Transportes