

» GENTE DETRÁS DEL DINERO



mauricio.flores@razon.com.mx

Mexicana abre ruta... a Islas Marías

Por **Mauricio Flores**

La aerolínea que encabeza Gastón Azcárraga entró en barrena: tiene dinero para funcionar sólo 4 días al punto que en las rutas a EU carga combustible en Mexicali pues allá no le dan ya crédito. Ante el escenario de quiebra, pilotos y sobrecargos preparan demandas penales contra los accionistas por presunto fraude maquinado desde las aerolíneas Click y Link.

Las demandas de los representados por Fernando Perfecto y Lizette Clavel irán tanto sobre Gastón y Pablo Azcárraga, Manuel Borja, Ángel Losada, Braulio Arsuaga, Ángel Alverde, Juan Gallardo, Guillermo Amtmann, Álvaro Fernández, Enrique Azcárraga, Nicolás Carracedo, Enrique Castillo y Javier Molinar.

El calamitoso desenlace de Mexicana también tiene toda la atención del subsecretario de transporte, Humberto Treviño, quien busca una explicación a una crisis que amenaza la conectividad aérea en el país.

ATRACO O RECONSIDERACIÓN. Hoy los comisionados de la Cofetel deciden la suerte de la tramposa licitación 21 del espectro radioeléctrico que le quita 480 millones de dólares al erario y distorsiona el mercado de las telecomunicaciones. El Pequeño Simba Mony de Swaan, muy seguramente seguirá la guía de su jefe, Juan Molinar El Rey León Hor-

casitas, y validará el concurso. Algo similar hará Rafael Bootstrap del Villar. Quién sabe si Gonzalo Martínez el Pulques Sparrow Pous recuperará su enfoque crítico ante una licitación a modo para Televisa-Nextel, de Emilio Azcárraga y Peter Foyo... pero la pregunta es si el Poder Ejecutivo ignorará los 4 fallos en contra y el exhorto del Poder Legislativo para declarar desierta esa licitación.

ARREGLO MONARCA. De manera civilizada se resolvió un conflicto en la construcción de la autopista Nueva Italia-Apatzingán cuyo efecto dañaría incluso al Plan Nacional de Infraestructura que ante inversionistas extranjeros promueven Federico Patiño, de Fonadin; y Alonso García Tamés, de Banobras. Y es que el pago que la SCT tenía que hacer a los concesionarios de la obra fue hacia un fideicomiso contratado por la propia SCT y no al fideicomiso autorizado para recibir fondos valuados en 1,900 millones de pesos. Lo raro es que el cambio de destinatario se solicitó en los bajos fondos de la SCT por uno de los socios constructores, Supra de Amadeo Favela. Pero de ello se percataron los otros dos socios, Grupo Indi que dirige Manuel Muñozcano, Idinsa de Víctor Ortiz y el subsecretario de infraestructura Oscar de Buen, por lo que se corrigió sin sainete.

MÉXICO VS COLOMBIA. En Colombia los medios hicieron frente común con el presidente Juan Manuel Santos tras el artero bombazo contra Radio Caracol, cercando el mensaje enviado por los criminales. ¿Por qué con Felipe Calderón no actuamos igual en México?

Twitter: @mfloresarellano

