

Subjercicio es por normatividad, detalla funcionario Hacienda no registró 400 proyectos: SCT

La búsqueda de permisos retrasó inicio de obras, dice

David Aguilar Juárez

david.aguilar@eluniversal.com

Más de 400 proyectos carreteros que no tenían siquiera registro en la Unidad de Inversiones de Hacienda son la causa por lo que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) tiene apenas un 26% de ejercicio del presupuesto carretero de este año. Así lo explicó ayer el subsecretario de Infraestructura de la SCT, Óscar de Buen, en una reunión de trabajo con legisladores que conforman la Tercera Comisión Permanente del Congreso. "De las 290 carreteras originales enviadas en el Proyecto de Presupuesto, se aumentó a mil 50 proyectos, de los que más de 400 no tenían el registro en la

Unidad de Inversiones de Hacienda, así que la SCT no pudo iniciar el año con trabajo de obra sino con gestiones para obtener derechos de vía, registros de proyectos en Hacienda, estudios medioambientales, etcétera", dijo en la sesión realizada en el Senado.

Después de haber transcurrido seis meses del año, sólo una cuarta parte del gasto en inversión fue erogado por la SCT, según datos de Hacienda.

De Buen reconoció que gracias al esfuerzo de los diputados, el presupuesto carretero aumentó año con año, pero al término de su intervención, hizo una atenta invitación a legisladores a que cuando inicie la discusión del presupuesto para 2011, "las autorizaciones presupuestales sean proyectos con todos los elementos para poderse realizar así el subejercicio dejará de ser tema".

En entrevista, Óscar de Buen recalzó que el subejercicio se debe a cuestiones de normatividad a cumplir y no a un tema de liquidez en finanzas públicas.

En la reunión de trabajo también estuvo presente Alonso Pascual García Tamés, director general del Banco de Obras y Servicios Públicos (Banobras), quien

coincidió en las restricciones legales y de la capacidad instalada de las constructoras para ejecutar trabajos en todo el país. "No hay las empresas suficientes en el país para hacer el trabajo que se requiere ni con la calidad y logística que se requiere", dijo.

Ambos funcionarios fueron interrogados por legisladores respecto a las malas condiciones físicas en las que se encuentran muchas autopistas bajo administración de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (Capufe), aun y cuando la entidad reportó más de 100 millones de pesos en ingresos por peajes durante el primer semestre de este año.

También se comentó acerca de una iniciativa y con la que se pretende establecer una política a la baja en el costo de los peajes en las autopistas concesionadas.

"De aprobarse, y si esas tarifas no se compensan con el incremento de aforo vehicular, impactarían los ingresos de las carreteras y enfrentaría un deterioro en la situación financiera del Fideicomiso en las que están", advirtió en entrevista Tamés.



Fecha 13.08.2010	Sección Cartera	Página 5
----------------------------	---------------------------	--------------------

CON EL DIRECTOR GENERAL DE BANOBRAS

12 de agosto de 2010



ANÁLISIS. Óscar de Buen, subsecretario de Infraestructura de la SCT; Fernando Castro Trenti y Rogelio Rueda, senadores, junto con Alonso García Tamés, director de Banobras, ayer durante la comparecencia