

## Sacan maquinaria pesada de Balderas

Los trabajos de la Línea 3 del Metrobús se realizarán de las 22:00 a las 04:00 horas

# Sacan maquinaria pesada de Balderas por daños al Metro

◉ Cemex, empresa que construye el corredor, pagará por los daños al menos un mdp

México • Ilich Valdez

Luego de que maquinaria pesada de la empresa Cemex, que construye la Línea 3 del Metrobús, dañara cables de alimentación del Sistema de Transporte Colectivo Metro y que dejara sin luz 12 estaciones de la Línea 3, se retiró la maquinaria pesada que se empleaba para quitar el asfalto en el tramo de las avenidas Juárez a Chapultepec.

Por ello, los trabajos sobre la avenida Balderas se realizan desde ayer cuidadosamente.

Autoridades del STC confirmaron a MILENIO que la maquinaria pesada, como taladros y retroexcavadoras, fue sacada de la zona de obras, ya que no se cumplió con los tiempos establecidos para realizar esos trabajos.

Por ello, pidieron a la empresa concesionaria de las obras, Cemex, que o retiraba la maquinaria pesada o los trabajos en el tramo de Balderas serán suspendidos.

Incluso, no ha entregado completo el proyecto de trabajos que se realizarán en la zona de rejillas.

La advertencia se realizó porque el peso de las máquinas provocó hundimientos, que si bien no dañaron el cajón del Metro, de

haber estado más tiempo pueden causar desprendimientos de tierra.

El horario permitido para el trabajo de los trascabos se estableció de las 22:00 a las 4:00 horas.

Aunque los daños de las obras del Metrobús sólo afectaron la Línea 3 del Metro en el tramo del Eje 1 Poniente Cuauhtémoc, el STC envió un exhorto a Cemex para que los trabajos se realicen con la mayor precisión y precaución.

Durante un recorrido se observó que, efectivamente, ya no había maquinaria pesada sobre Balderas, incluso, en algunos tramos los trabajadores no realizaban labores.

“Nos dieron la orden de mantenernos sólo francos, de estar atentos, pero toda la mañana no laboramos, creo que van a venir supervisores para medir la excavación”, dijo uno de los trabajadores entrevistados.

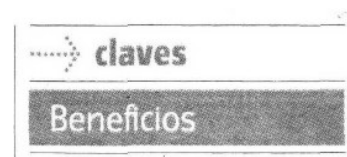
Francisco Bojórquez, director del Metro, señaló que van a estar pendientes en el trazo del Metrobús que se realiza sobre el STC para que no haya más afectaciones.

Hugo Flores, director del Proyecto Metrobús, expuso que hay una coordinación con el Metro para esas obras, y lo del martes fue un descuido que no volverá a ocurrir, aseguró.

Según los primeros recuentos de las afectaciones, Cemex tendrá que cubrir un monto aproximado

de un millón de pesos por el daño causado a las líneas de alimentación, que deberán ser sustituidas por nuevas y por el detrimento monetario que causó el dejar de realizar al menos 250 mil viajes.

También deberá cubrir los gastos por el servicio que proporcionó la Red de Transporte de Pasajeros, que se paga por hora y por autobús, el cual asciende a cerca de 250 mil pesos. ■ M



◉ El jefe delegacional en Gustavo A. Madero, Víctor Hugo Lobo, expresó su satisfacción por la ruta de la Línea 3 del Metrobús, que tendrá 14 estaciones en el perímetro de esa demarcación, en beneficio de 80 mil de sus habitantes.

◉ Tras la publicación de la ruta definitiva, destacó que ésta permitirá reducir el tiempo de traslados de miles de vecinos que se desplazan de la región alta de Gustavo A. Madero a la zona Centro de la ciudad.

◉ Las estaciones son: San José de la Escalera, Progreso Nacional, Tres Anegas, Júpiter, La Patera, Poniente 146, Montevideo, Poniente 134, Poniente 128, Magdalena de las Salinas, Coltongo, Cuitláhuac, Héroes de Nacoziari y Hospital La Raza.



Continúa en siguiente hoja



OSWALDO RAMÍREZ

**La suspensión del servicio** en 12 estaciones afectó al menos a 250 mil usuarios