

El líder sindical del Metro demanda al GDF frenar obras del MB
Desde hace tres meses se alertó de los riesgos: Fernando Espino

El sindicato del STC pide a Ebrard detener las obras

De continuar con el proyecto se tendrán consecuencias fatales, advierte líder gremial

México • Carlos Gutiérrez
e Ilich Valdez

Fernando Espino, secretario general del Sindicato de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo Metro, afirmó en entrevista con MILENIO que ya pidieron de manera oficial al Gobierno del Distrito Federal que detenga las obras de la Línea 3 del Metrobús porque los daños continuarán.

Asimismo, dijo que desde hace tres meses alertaron que los trabajos dañarían las líneas eléctricas, así como el cajón de la red del Metro, porque se realizan sobre ellas.

“Por la vibración que tendrá a diario y por el peso de los mismos camiones se puede provocar una situación de riesgo. En cualquier momento se puede hundir un autobús y eso tendrá consecuencias fatales”, advirtió.

Además, aseguró que se solicitó a las diversas autoridades que se hiciera un estudio técnico y se estudiara la posibilidad del riesgo que puede haber el que pasen de manera constante los camiones, que tienen un peso de 30 toneladas, sobre los cajones por donde corren los trenes.

“Nosotros manifestamos desde

hace meses que no es concebible que la Línea 3 del Metrobús tenga el mismo trazo que el STC, pues el que nos quieran empalmar un transporte contaminante lo único que va a ocasionar es congestión vial”, advirtió.

Explicó que los daños ocasionados el pasado martes no se comparan con lo que pudiera ocurrir si se colapsa un camión del Metrobús en los túneles del Metro.

“El costo de lo que ocurrió no es nada a lo que pueda suceder si se construye el Metrobús encima de la Línea 3. No sé de quién fue la idea de meter un transporte de manera paralela y concesionado

por el GDF a particulares. El Metro ofrece un servicio mejor, más barato y seguro”, comparó.

El pasado martes, la maquinaria que se utiliza para la construcción de la Línea 3 del Metrobús rompió la fuente de alimentación de energía del Sistema de Transporte Colectivo, por lo que se suspendió el servicio durante seis horas en 12 estaciones, afectando al menos a 250 mil usuarios.

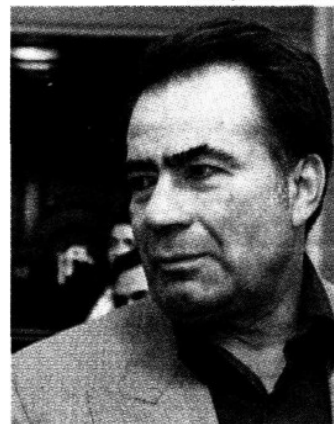
Las líneas dañadas fueron las que se ubican en la calle Obrero Mundial y Eje 1 Poniente Cuauhtémoc. ■■

El pasado 6 de mayo, la Red de Transporte de Pasajeros prestó servicio provisional entre las estaciones Santa Martha y Canal de San Juan, de la Línea A del Metro, debido a una falla eléctrica.

El Sistema de Transporte Colectivo informó que a la 18:20 horas ocurrió un problema en el suministro eléctrico, por lo que se otorgó servicio provisional con unidades de RTP.

En septiembre de 2009, tres estaciones de la Línea 5 del Metro se inundaron, por lo que la red de transporte del gobierno capitalino prestó servicio provisional de Pantitlán a Oceanía con 30 autobuses.

JESÚS QUINTANAR/ARCHIVO



El representante sindical

claves
Afectaciones

