

Mochan línea de Metrobús

► Modifican tamaño, recorrido y fecha del cuarto corredor de transporte

Luis Fernando Reyes

La Línea 4 del Metrobús no correrá por el Eje Troncal Metropolitano, no llegará a la Glorieta de Vaqueritos y no se comenzará a **construir** este año, como lo anunció hace dos meses el Jefe de Gobierno, Marcelo Ebrard.

La obra empezará el próximo año, terminará en Zaragoza, cerca del Metro Moctezuma, y su derrotero será el Eje 3 Oriente, Avenida Eduardo Molina, aclaró el Secretario de Obras, Fernando Aboitiz.

El nuevo corredor de transporte confinado tendría una longitud estimada de 28 kilómetros, pero el nuevo tramo abarca poco menos de 10 kilómetros.

También se había informado que contaría con 30 estaciones y dos terminales; ahora se prevén 18.

El 21 de junio pasado, Ebrard anunció que la nueva línea de transporte confinado correría sobre el Eje Troncal Metropolitano y que se comenzaría a **construir** este mismo año.

“Y de una vez les digo que la Línea número 4, que es todo el Eje Troncal Metropolitano, la estaremos iniciando antes de que

termine el año (¡) ya tiene trazo definido, irá desde Río de los Remedios hasta Vaqueritos”, detalló el Mandatario en un evento en los talleres del Metrobús.

Aboitiz aclaró que sólo llegará hasta la zona del Congreso de la Unión, debido a la falta de recursos federales, aunque aclaró que ésta será una primera etapa.

“El punto de mayor demanda que tenemos es de Río de los Remedios a Congreso de la Unión, por Eduardo Molina y Zaragoza; esa sería la siguiente obra, ¿cuándo estaríamos en condiciones de arrancar?, hacia enero, ¿por qué en enero?, porque queremos acabar primero la Línea 3”, expuso el funcionario.

La Línea 4 del Metrobús será financiada en parte con los 700 millones de pesos que darán las empresas encargadas de **construir** las **autopistas** elevadas en Periférico. Estos recursos son la contraprestación por la adjudicación de las **concesiones** a las empresas OHL **Concesiones** México, Controladora de Operaciones de Infraestructura y Promotora del Desarrollo de América Latina.

Durante el mismo evento en que Ebrard presumió la nueva ruta, hace dos meses, el Secretario de Transportes, Armando Quintero, anticipó que uno de los factores que podrían evitar completar la promesa de campaña del Ejecutivo local, **construir** 10 nuevas líneas de transporte confinado, sería el económico.

En cuanto a las futuras líneas de la red, Aboitiz adelantó que la Línea 5 podría correr de manera paralela a la 2, ubicada sobre el Eje 4 Sur, pero en una vialidad del norte de la Ciudad. Entre las vías rápidas paralelas al norte se encuentran Fray Servando Teresa de Mier y los Ejes 1 y 2 Norte.

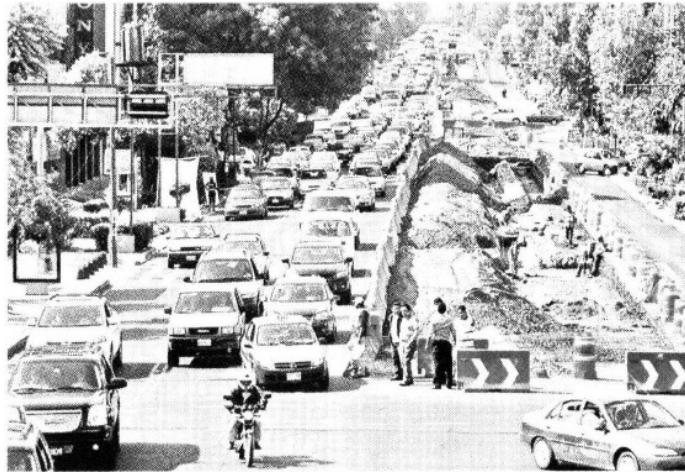
Tejen la red

Estas son las líneas existentes y líneas previstas de transporte confinado tipo Metrobús:

- **Línea 1 (2005).** Corre sobre Insurgentes Sur, de Indios Verdes a El Caminero. Mide 30 kilómetros y tiene una demanda diaria de 350 mil viajes.
- **Línea 2 (2008).** Va sobre el Eje 4 Sur, de Tacubaya a Tepalcates. Mide 20 kilómetros y atiende 145 mil viajes al día.
- **Línea 3 (2011).** Se construye sobre el Eje 1 Poniente, e irá de Tenayuca a Metro Etiopía. Mide 17 kilómetros y se prevé atiende a 100 mil usuarios al día.
- **Línea 4 (2011).** correrá sobre el Eje 3 Oriente, de Río de los Remedios a Zaragoza. Medirá unos 9.8 kilómetros y se tenían previstos 120 mil pasajeros.
- **Línea 5 (sin fecha definida).** Será paralela a la Línea 2, quizá sobre los Ejes 1 ó 2 Norte.
- **Línea 6 (sin fecha definida).** Para conectar el suroriente de la Ciudad. Se prevé que llegue a la Glorieta de Vaqueritos.



Fecha 20.08.2010	Sección Ciudad	Página 4
----------------------------	--------------------------	--------------------



> La línea 3, que se construye sobre Eje 1 Poniente, desde Vallejo a Cuauhtémoc, lleva un avance del 45 por ciento y se terminará en enero.