

El consorcio va no sólo por la **construcción**, sino también por la operación del **aeropuerto** de la Riviera Maya

Busca GMéxico área de infraestructura

● Lo empresa quiere vincular sus negocios en puertos, minería y ferrocarriles

México ▶ Nayeli González

De ganar la **licitación** para el **aeropuerto** de la Riviera Maya, Grupo México planea no sólo construirlo, sino también controlarlo en conjunto con su socio operador, ya que como parte de su estrategia de negocios, la empresa busca ampliar y desarrollar de mejor manera su segmento dedicado a la infraestructura.

Juan Rebolledo, vicepresidente de relaciones internacionales, dijo que la empresa quiere aprovechar los diversos proyectos de **construcción** que ya están en **licitación** o se vayan a ofertar en el mediano plazo por parte del gobierno federal.

“En el caso de la Riviera Maya, sí tenemos interés en participar e integrar un buen equipo, pues se necesita también de una operadora con experiencia en el manejo de los aeropuertos, pero también trabajamos en licitaciones, la idea es que crezca el grupo a muchos de los sectores de infraestructura

básica del país”.

Para GMéxico la **construcción** y operación de la nueva terminal aérea en Quintana Roo se vislumbra como un proyecto rentable por ubicarse en una de las zonas turísticas más importantes del país.

Aunque no mencionó el monto que la compañía podría destinar a esta **obra**, ya que aún se encuentra en una primera etapa de la licitación, el empresario adelantó que será en noviembre de este año cuando se emitan las candidaturas y en 2011 se de a conocer el fallo final.

GMéxico busca involucrase en aquellos planes que se vinculen de alguna forma con las principales ramas de sus negocios, tales como la minería y sobre todo el ferrocarril, por lo que también se encuentran interesados en puertos.

Sobre este tema, Rebolledo dijo que uno de los principales problemas a los que se enfrentan las empresas que buscan desarrollar obras de infraestructura en México, es la “enorme cantidad de pasos” y regulaciones a las que son sometidas para poder participar en los proyectos.

“Es todo un enjambre de regulaciones y pasos, cosas que ya se

dicen hasta con gracia, los pasos son inimaginables, una **licitación** tiene una cantidad enorme de pasos, además de la cuestión judicial si es que alguien está inconforme”, finalizó el ejecutivo. ■■

claves

Inversiones

● Juan Rebolledo urgió en la necesidad de eliminar muchos requisitos a fin de que no frenen los procesos e inversiones que al final se convierten en empleos.

● En torno a la compra de 10 por ciento del capital social del Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP), el ejecutivo dijo que esta transacción se realizó con los recursos de caja de Grupo México, por lo que no es público el monto que fue utilizado para la negociación.

● El ejecutivo declinó dar una opinión sobre el conflicto que aún existe entre los accionistas de GAP, y que incluso ha causado el pérdidas en el precio de la acciones.



Fecha 24.08.2010	Sección Negocios	Página 20
----------------------------	----------------------------	---------------------

NELLY SALAS/ARCHIVO



GMéxico busca involucrase en aquellos planes que se vinculen de alguna forma con sus negocios