

|                            |                           |                     |
|----------------------------|---------------------------|---------------------|
| Fecha<br><b>01.09.2010</b> | Sección<br><b>Estados</b> | Página<br><b>16</b> |
|----------------------------|---------------------------|---------------------|

## Le meten acelerador a *La Rielera*

Los trabajos de **construcción** en la estación Ermita de **la Línea 12** del Metro se encuentran con un avance del 90 por ciento de obra negra, mientras que la tuneladora ayer libró el **Acueducto** el Ejido sin complicaciones y continúa su trayecto para llegar a Ermita.

En un recorrido realizado por *Crónica* en la estación que tendrá una extensión de 194 metros, se constató que se trabaja a marchas forzadas para sacar la tierra a tiempo, ya que *La Rielera* tocará la puerta en los próximos días.

De acuerdo con el ingeniero encargado de la **construcción** de la Línea Dorada, Enrique Horcasitas, esta estación, que tendrá transferencia con la Línea 2 del Metro, ya presenta avances importantes en los acabados del mezanine, así como la colocación de mármol, pisos, mamparas y se realizan las primeras pruebas al sistema de iluminación.

Detalló que se creía que no habría tiempo para aplicar el procedimiento de subexcavación, que se aplicaría en las ocho estaciones subterráneas que forman parte de la segunda etapa del transporte masivo.

Explicó que este proceso implica ir creando tapas de concreto en el subsuelo, de modo que se avance conforme excava y no realizarlo a cielo abierto como antes se ma-

nejaba, lo que permite ahorrar tiempo y complicaciones por el clima.

“Originalmente estaba previsto que la tuneladora pasará excavando para la estación, **construyendo** la mitad del **túnel**, sin embargo, se realizó un calendario que permitió que se intensificarán los trabajos para lograr la meta; hoy con el procedimiento de subexcavación, no habrá necesidad de que haga el **túnel**, es decir, *La Rielera* pasa en vacío”.

Asimismo, dijo que una vez que se tiene “la cubeta” de lo que será la estación, les permite ir trabajando por plantas y avanzar en acabados e instalaciones, mientras se termina con el perforado.

Este proceso le resta a la tuneladora mil 234 metros lineales de trabajos de perforación, extensión de las ocho estaciones, dejando seis mil 792 metros de **túnel** efectivo.

“El escudo está instrumentado, alineado de manera horizontal y vertical con GPS para que no pierda el rumbo, logramos llegar a Metzcalzingo con un centímetro de desviación en el **alineamiento horizontal y tres en el vertical**, en un diámetro de 10 metros con 11 centímetros, y apostamos por continuar con el buen trabajo en la ingeniería mexicana”, dijo. (*Jennifer Alcocer Miranda*)

