



PUERTOS MEXICANOS

Grandes obras que beneficiarán al país.

Abriendo caminos

Infraestructura portuaria en crecimiento

Los nuevos centros portuarios dejarán derramas económicas al país por más de 20,000 millones de pesos

■ ■ MAGALI ROLDÁN

Ante la premisa de impulsar la **construcción** de nuevos **puertos** para concentrar la integración de transportes multimodales que beneficien económica y comercialmente al país, el gobierno federal incrementará la infraestructura portuaria de México.

La **construcción** de nuevas terminales portuarias tiene como objetivo principal fomentar la competitividad de este sistema para ofrecer un mejor servicio acorde con los estándares internacionales, así como reducir los costos logísticos de las empresas que utilizan los

puertos para la transportación de mercancía.

Para México, el transporte marítimo es un factor primordial de intercambio comercial con el resto del mundo, por lo cual la inversión en este sector es fundamental para el crecimiento económico del país.

Tan sólo en lo que va de este sexenio, la inversión en infraestructura marítimo-portuaria ha aumentado 51.3% en comparación con el mismo periodo de la anterior administración federal.

METAS

Para hacer más competitivo el sistema portuario mexicano, las me-

tas del sexenio en esta área son:

- Llevar a cabo la **construcción** de cinco nuevos **puertos**.
- Modernizar o ampliar 22 centros portuarios.
- Aumentar la capacidad instalada para el manejo de contenedores.
- Incrementar el rendimiento de las operaciones en terminales especializadas y pasar así de 68 a 75 contenedores por hora.

Para realizar estas acciones, se requiere de una fuerte cantidad de fondos y para ello la industria privada tiene una importante participación económica. ■ ■



Inversión requerida 2007-2012

Concepto	Recursos	Recursos públicos	Total privados
Nuevos puertos	3.4	23.0	26.4
Conservación	2.9	0	2.9
Ampliación	9.3	32.0	41.3
Total	15.6	55.0	70.6

(Miles de millones de pesos)

Punta Colonet

Ubicado en Ensenada, Baja California, se perfila para ser la obra de infraestructura más grande del sexenio, debido a que requerirá una inversión superior a los 6,500 millones de dólares, y entre los aspectos destacables es que contará con un aeropuerto y una terminal ferroviaria.

Este puerto está concebido para atender a los megabuques que navegan en las principales rutas intercontinentales, lo cual posicionará a México como el puerto por excelencia en América Latina.

Este proyecto estará destinado a evitar la saturación de los puertos de Long Beach y Los Ángeles, por la crisis económica disminuyeron las exportaciones entre Asia y Estados Unidos, eso ha hecho que el proyecto pierda interés, pero las autoridades han declarado que seguirán impulsando su creación.



Puerto Lázaro Cárdenas

Al ser el único puerto en México con capacidad de albergar embarcaciones sumamente pesadas, se hizo indispensable la construcción de una nueva terminal especializada para contenedores en el puerto de Lázaro Cárdenas.

El proyecto consta de 600 metros de muelle, 48 hectáreas de patios y una inversión estimada en 2,600 millones de pesos en su primera etapa, además de que tendrá una terminal especializada para el manejo de autos.

Actualmente ya se encuentran en operación las vías férreas del puerto y ya se realizaron las obras de excavación del canal de navegación de la nueva terminal.

Asimismo, se licitó la construcción de la segunda terminal especializada de este puerto, el cual tendrá 112.5 hectáreas de longitud, contará con una profundidad de 59 pies y requerirá una inversión de 4,400 millones de pesos.



Mejoramiento del puerto de Veracruz

Para optimizar el manejo de la carga que llega al puerto de Veracruz, éste se encuentra en proceso de remodelación y ampliación, con el objetivo de convertirlo en un gran centro de distribución logística para atender a todo el país.

Hasta el momento, la obra lleva más de 50% de avance y se han invertido más de 1,000 millones de pesos.

Como parte del proceso de remodelación se está construyendo un boulevard urbano de 13.5 kilómetros de longitud, con el cual se pretende agilizar el tránsito de tráileres y camiones de carga.

Además, se están cimentando nuevos canales y muelles que brindarán mayor amplitud y profundidad al puerto.

Ampliación del puerto Seybaplaya

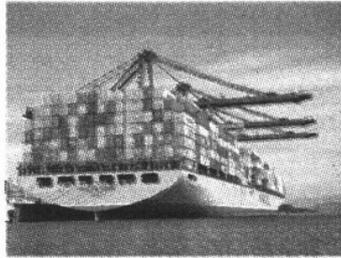
Para hacer crecer la actividad industrial y económica en el estado de Campeche, se está ampliando el puerto de Seybaplaya, para el cual se requerirá una inversión de 331 millones de pesos.

Esta ampliación constará de 17 hectáreas para albergar más buques y fortalecer la oferta portuaria de Campeche. La ampliación y remodelación consisten en la construcción de un viaducto; la rehabilitación del alumbrado; edificación de muelles; cimentación de área de atraque para terminal marítima de combustible y planta de asfalto.



Impulso al turismo

Además de las actividades comerciales, se pretende la creación de puertos turísticos que detonen el crecimiento de esta actividad tan importante para el país, los proyectos que se tienen contemplados hasta el momento se ubicarán en Puerto Escondido, Oaxaca y en Mazatlán, Sinaloa. También se harán más atractivos los puertos marítimos para los vacacionistas, a excepción de Punta Colonet, todos los proyectos mencionados se encuentran actualmente en construcción y algunos muy avanzados, como el caso del puerto de Veracruz, el cual lleva más de 50% de evolución.



Terminal especializada de contenedores de Manzanillo

Con una inversión de 10,617 millones de pesos -5,502 son recursos públicos y 5,115 son recursos privados- tendrá una longitud de 7791 hectáreas.

Esta obra tendrá los siguientes beneficios.

1. Eliminar el uso del ferrocarril en la ciudad y reducir el autotransporte de carga en la zona urbana y carreteras mediante obras de conectividad.
2. Realizará obras que beneficien el entorno.
3. Atender el impacto ambiental.

