

Sugieren revisar viabilidad de Punta Colonet

□ Puertos de EU exhiben capacidad ociosa de 30%: Francisco Kassian (SSA)

■ Ya no existe problema de saturación, advierte

■ Canadá y Panamá ampliaron su capacidad de carga

Margarita Solís Peña

Los puertos de Estados Unidos, con los que competiría el mega **proyecto** Punta Colonet, ahora tienen una capacidad ociosa de 30 por ciento, por lo que se debe hacer un análisis profundo para revisar la viabilidad de este **proyecto**, dijo Francisco Kassian, director general de Stevedoring Services of America México (SSA).

Previo a la celebración por los 15 años de operación en México de la empresa y de haber recibido la **concesión** para instalar terminales en el puerto de Manzanillo, Kassian agregó que mientras estaban saturados los puertos de Long Beach y Los Ángeles en Estados Unidos y se desarrollaba el Puerto de Punta Colonet, otros países trabajaron en su crecimiento, como Canadá y Panamá, que amplió su canal.

“Punta Colonet es un tema que vivió su momento, un puerto que no va a atender a cargas mexicanas; su concepto fue tratar de atender los excedentes de los tráficos del Lejano Oriente a la costa de Estados Unidos, que en su momento tuvo problemas de capacidad”, señaló.

Aseguró que la parte más importante de un **proyecto** con las características de Colonet es la conexión **ferroviaria**, ya que sería el medio que conectaría al puerto con el sistema de distribución a Estados Unidos y Canadá.

Inversiones

El directivo anunció que la empresa tiene una cartera de 400 millones de dólares para invertir en México en los próximos años, particularmente en proyectos de ampliación de instalaciones de sus terminales de contenedores, de carga general y a granel y de

automóviles en los puertos de Manzanillo, Acapulco, Veracruz, Cozumel y Progreso.

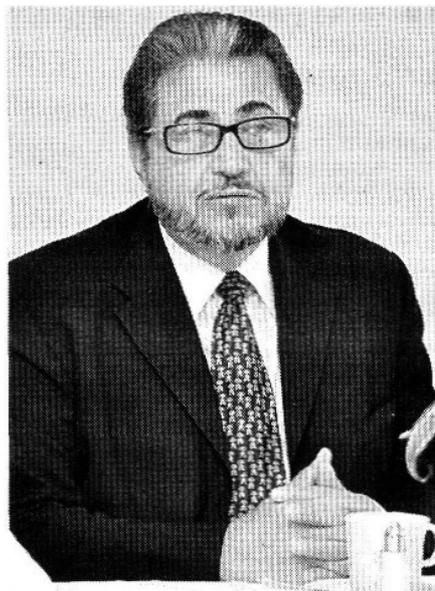
“Vamos a invertir en todas las licitaciones donde salgamos exitosos, tenemos esa cartera de inversiones no sólo en puertos marítimos sino en interiores”, comentó.

El puerto de Manzanillo es el más importante para Stevedoring Services of America México debido al número de contenedores que ha movilizado en los últimos años, por ello prevé invertir 300 millones de dólares adicionales a los 120 millones de los últimos dos años.

Para 2010 estiman movilizar, sólo en Manzanillo, un millón 50 mil contenedores, cifra 8 por ciento mayor a la de 2008.

Aclaró que la comparación de las operaciones de 2010 es más objetiva si se hace con 2008, si se considera que 2009 fue el año en que se agravó la crisis económica global.

Otro objetivo de las operaciones de Manzanillo es mantenerlo como un centro de distribución, como sucede en Panamá, Rotterdam y Singapur. □



Francisco Kassian. (Foto: A. Monroy)

