



Inauguran hoy tramo de segundo piso

La segunda etapa de 12 kilómetros del Viaducto Elevado Bicentenario será inaugurada hoy; aunque se abrirá al público hasta mañana.

< LOS AUTOS PODRÁN RECORRERLO A PARTIR DE MAÑANA >

Abre hoy nueva fase de Viaducto Bicentenario

El acto inaugural, a las 11:00 horas, será encabezado por el gobernador mexiquense Enrique Peña

POR ARTURO PÁRAMO

arturo.paramo@nuevoexcelsior.com.mx

El tramo de mayor controversia en la **construcción** del Segundo Piso del Periférico Norte, en el Estado de México, mejor conocido como Viaducto Bicentenario, será abierto hoy a la circu-

lación.

Se trata del tramo de 12 kilómetros que va de Lomas Verdes a Lago de Guadalupe, sección que incluye el paso del Viaducto por Satélite y sus Torres, el cual fue uno de los puntos de mayor conflicto con los vecinos de las colonias Ciudad Satélite, Florida y Lomas Bulevares, entre otras.

Ante las protestas de vecinos, entre ellos el dirigente de la Coalición de Vecinos de Naucalpan, Rodrigo Reyna, actual diputado federal del PRI, las autoridades mexiquenses optaron por retardar la obra, en el tramo de Lomas Verdes a Santa Mónica.

Se presentaron diversas op-

ciones, desde demoler edificios para permitir que el segundo piso estuviera a unos metros de las Torres hasta excavar un túnel que corriera debajo del conjunto escultórico, así como pasar por un costado del Parque Naucalli.

Tras varios meses de retraso, a inicios de 2010 se anunció que la opción más viable sería bajar el Viaducto a nivel de piso apenas pasando el puente de la Súper Avenida Lomas Verdes, y reortar camellones y una sección de la explanada de las Torres.

De esta forma, el Viaducto rodeará las Torres, subirá una colina, pasará frente al centro comercial Plaza Satélite y volverá a elevarse al llegar a San-



| | | |
|----------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Fecha 03.09.2010 | Sección Comunidad | Página 1-4 |
|----------------------------|-----------------------------|----------------------|

ta Mónica, ya en terrenos de Tlalnepantla.

En la apertura de este tramo estará presente el gobernador Enrique Peña Nieto.

Se calcula que por el Periférico Norte circulan unos 303 mil vehículos diariamente, en ambos sentidos, de los que cerca de 10% son vehículos de transporte público.

Con los 12 kilómetros, que no se abrirán al paso de conductores sino hasta el sábado, además de los cuatro kilómetros que fue-

ron puestos en funcionamiento hace un año, de Toreo a Lomas Verdes, se completarán 16 kilómetros de vialidad de cuota.

Quedará pendiente el tramo de Lago de Guadalupe a Tepalcapa, de seis kilómetros y que cruzará la zona de curvas conocida como La Quebrada, y concluirá un kilómetro más adelante, ya en plena autopista a Querétaro.

Se espera que ese tramo restante sea abierto a finales de este año.

Esta obra tendrá en total 22 kilómetros de longitud y se calcula que su costo será de 6 mil millones de pesos, que fueron aportados por la iniciativa privada mediante una **concesión** de 30 años.

El costo por kilómetro reco-

rido es de 1.32 pesos, y cruzarla en su totalidad tendrá un precio de 29.04 pesos.

El sistema de peaje ideado es único en México, pues se utiliza un dispositivo que es leído 100 metros antes del ingreso.

Se trata de un dispositivo remoto de prepago que, en caso de no tener crédito, impide el ingreso de vehículo al Viaducto elevado y envía al auto a un carril de desfogue.

El Viaducto es reversible, pues sólo se ha construido un cuerpo, en las mañanas funciona de norte a sur y por las noches a la inversa.

Una segunda etapa iría de Tepalcapa a Tepetzotlán, y una tercera sería el cuerpo paralelo de Tepetzotlán al Toreo, que deberán construir otras administraciones.

LA RUTA

La fase de la vialidad que hoy será inaugurada oficialmente corre de la zona de Lomas Verdes a Lago de Guadalupe.



Gráfico: Alejandra Aguirre



ACCESO RAUDO

Con la segunda etapa de la autopista de cuota, suman en total 16 kilómetros de recorrido los que ya pueden realizar los habitantes del área conurbada.

12
KILÓMETROS
es la longitud
del nuevo tramo
de la vialidad
mexiquense de peaje

1.32
PESOS
es el costo
por kilómetro
recorrido
de la arteria vial

\$6 mil
MILLONES
será el costo
aproximado por los
primeros 22 km
de la avenida

Foto: Archivo / David Solís