

Fecha 03.09.2010	Sección Primera-Estados	Página 29
----------------------------	-----------------------------------	---------------------

Va Hidalgo por tren suburbano

POR EMMANUEL RINCÓN
CORRESPONSAL
estados@nuevoexcelsior.com.mx

PACHUCA. — La Secretaría de Obras Públicas, Comunicaciones y Transportes de Hidalgo dio el primer paso para construir un tren suburbano que conecte a la entidad con el Estado de México y el Distrito Federal, luego de licitar y asignar la elaboración del proyecto que determinará la viabilidad o no de la obra.

El secretario de la dependencia, Cuauhtémoc Ochoa Fernández, notificó que la empresa acreedora para desarrollar los bosquejos del proyecto será la mexicana Cal y Mayor,

quien determinará si la obra es viable y, de serlo, ésta pudiera ejecutarse y lograr así agilizar el traslado de la población hacia la zona metropolitana del centro del país.

Destacó que el tren suburbano tiene como principal objetivo ahorrar combustible a los usuarios de la vía México-Pachuca, cuidar el medio ambiente, reducir tiempos de traslado, ya sea con destino al Distrito Federal o a Hidalgo.

El funcionario local agregó que en seis u ocho meses la empresa Cal y Mayor dará a conocer las modalidades de la **construcción**, también, dijo, si la obra es viable, ésta se realizará con inversión tripartita.

El funcionario de Hidalgo informó que la empresa realizará solo el proyecto ejecutivo del tren suburbano con un costo de 27 millones de pesos más el Impuesto al Valor Agregado (IVA) y, posteriormente, habrá una segunda licitación para el cien por ciento de la elaboración.

Por último, Ochoa Fernández detalló que en el proceso “participaron cinco empresas, mismas que bajo el proceso de selección se descalificaron por no cumplir los estatutos requeridos para comunicar al área metropolitana de Hidalgo, y otras no calificaron por el alto precio en la elaboración del proyecto”, destacó.