

Representa un crecimiento de 10.6% respecto a 2009

Destinarán más de 9 mil mdp a obras de transporte urbano

• Del total, 73% será de origen público y el resto flujos de empresas privadas

México • Nayeli González

Proyectos de transporte urbano, desarrollo de trenes suburbanos, así como mantenimiento de rieles y la construcción de una nueva terminal, recibirán inversión pública y privada de 9 mil 374 millones de pesos.

La cifra que se pretende ejercer en 2010 representa un incremento de 10.6 por ciento, contra los 8 mil 475 millones de pesos aplicados el año pasado.

En el cuarto Informe de gobierno se detalla que de la inversión total, 73 por ciento, (6 mil 830 millones) proviene del presupuesto gubernamental, mientras que los 2 mil 544 millones, los aportarán empresas privadas.

Se calcula que estos recursos serán la segunda inversión más importante y grande de los últimos 15 años, apenas 5 por ciento por debajo de la cifra récord de 9 mil



Se invirtió en el tren suburbano

879 millones ejercida en 2007.

En el primer semestre se canalizaron 2 mil 986 millones de pesos, 59.4 por ciento más que lo reportado en periodo similar al de 2009.

“De enero de 2007 a junio de 2010, se ha destinado al sector ferroviario 27 mil 610 millones de pesos, lo que representa 56.3 por ciento de la meta de 49 mil millones de pesos establecida en el Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012”.

Según el documento, la inversión pública se destinó a la conclusión

de las obras públicas vinculadas al Tren Suburbano en el Distrito Federal y Estado de México, así como en el libramiento ferroviario de Tapachula y la ampliación de la infraestructura ferroviaria en el cauce del Río Ocuilapa, ambos en el estado de Chiapas.

“Asimismo, se intensificaron las acciones para el desarrollo de proyectos relativos a libramientos y cruces ferroviarios fronterizos con la perspectiva de potenciar el crecimiento económico y social”.

En el caso de los proyectos con inversión privada destacan la construcción de la Terminal Puerta México, en el Estado de México, además del cambio de rieles en Chihuahua, Coahuila, Guanajuato y Veracruz, entre otros.

El informe señala que se ha fomentado la construcción y operación de terminales intermodales para el movimiento de carga entre los modos terrestres de transporte como el ferrocarril y camión, por lo que de septiembre de 2009 a junio de 2010, entraron en operación diversas terminales con lo cual suman 80 en operación, es decir, 15.9 por ciento más si se compara con las operadas en 2008. ■ M

