

Puerto Tuxpan II

Arrancará la primera etapa con una inversión de 6 mil 500 millones de pesos

Es un proyecto que atenderá las necesidades de transporte del comercio internacional y nacional, en contenedores, carga general, granel y derivados de petróleo para satisfacer el flujo comercial del centro del país, que es el centro de consumo más grande de América Latina.

El nuevo puerto industrial, concesionado desde el 1 de septiembre del 2008 al Sistema Portuario Veracruzano, se desarrollará en un área disponible que va de 5 mil a 10 mil hectáreas y forma parte de una estrategia logística comercial a nivel nacional y regional para potencializar desarrollos industriales.

Entre los beneficios más importantes tenemos que:

- Transformará a Tuxpan como polo de desarrollo de la industria petroquímica y química.
- Ampliará las actividades portuarias de Tuxpan en todos los tipos de cargas para insertar al puerto en la economía global.
- Se generará empleo de largo plazo de la zona norte de Veracruz.
- Una vez terminada la supercarretera Tuxpan-Ciudad de México, Tuxpan se convertirá en la principal terminal de carga de contenedores de la costa del Golfo de México.
- Se incrementará la capacidad competitiva de la industria mexicana al acercar en tiempo y costo los bienes hacia el centro del país.
- En el largo plazo, Tuxpan formará parte del corredor industrial del Golfo de México al unirse a los puertos de Altamira y Veracruz.

