

Fecha <b>06.09.2010</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>4</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------



## Concurso mercantil

■ *Mexicana de Aviación* se encuentra en el dilema de sobrevivir.

**E**s muy probable que el 10 de septiembre el juez dé entrada al concurso mercantil de Mexicana de Aviación (no se llegará al 15 sin el anuncio) en el cual se tendrá que determinar el cierre de la empresa o si mediante una administración temporal y un reajuste mayor se logra encontrar espacio para nuevos accionistas que pudieran poner en operación a la línea aérea, según **Javier Lozano** eso podría ocurrir antes de diciembre.

La realidad es que se ve un panorama realmente complicado para la línea aérea e independientemente de que la historia señala que una línea aérea que ha suspendido operaciones jamás vuelve a volar, los problemas siguen creciendo.

Esta semana se sumará el incumplimiento de pago a Bancomext. Esta institución de crédito dirigida por **Héctor Rangel Domene** tomó con demasiada tranquilidad el asunto, puesto que, según ellos, no harían ninguna acción de cobranza mientras el crédito estuviera vigente.

Tenedora K, que al final del día son los propietarios de Grupo Nuevo Aeroportuario (que a su vez es propiedad de

Mexicana, Click y Link), está totalmente empantanada. No quieren la línea aérea porque no tienen capacidad para conseguir inversionistas que pudieran estar interesados.

Su relación con la comunidad empresarial difícilmente podría ser más complicada. No sólo por la forma en que intentaron quedarse con Mexicana de Aviación donde apostaron todo a que, poniendo su nombre, lograrían que el gobierno les regalara dinero para que se quedaran con la empresa, sino porque tienen un muy fuerte enfrentamiento con Banorte.

Los abogados de la institución de crédito que dirige **Alejandro Valenzuela** están realizando acciones legales que tienen como principal objetivo lograr recuperar la mayor cantidad de recursos de los créditos que dieron a la línea aérea.

Su presencia como acreedores les da un lugar de privilegio de cara a la decisión de capitalizarse. Obviamente no operan, ni pretenden hacerlo, a Mexicana de Aviación pero sí garantizar sus derechos, lo que hace difícil llegar a un acuerdo a Tenedora K para conseguir nuevos socios.

Mientras que **Juan Molinar** sigue con una posición fran-

camente absurda de creer que todo se arreglará como por arte de magia, quienes sí están trabajando con gran fuerza para intentar lograr un acuerdo sienten una gran presión. **Javier Lozano** sigue confiado en que podrán encontrar alternativas para mantener la línea en operación.

La Comisión Federal de Competencia, encabezada por **Eduardo Pérez Motta**, emitió oficialmente hoy una opinión en torno al uso de los slots de los aeropuertos, particularmente el Internacional de la Ciudad de México.

La CFC está pidiendo lo que parecería obvio, que la asignación temporal de estos lugares se haga bajo criterios de competencia según los cuales todas las empresas tengan igualdad de oportunidades. Les preocupa, especialmente, que una línea aérea y sus subsidiarias pudieran tomar el control de algunas terminales.

Parecería que a los de **Pérez Motta** les preocupa que Aeroméxico pudiera extender su operación para la terminal uno del AICM, lo que parece muy poco probable puesto que la línea aérea que dirige **Andrés Conesa** ha realizado una gran inversión para operar la terminal dos.



Continúa en siguiente hoja

Fecha <b>06.09.2010</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>4</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------

Cualquier decisión que se tome parte de un problema muy serio. Si se usa un slot se tienen que destinar recursos, personal y no sólo es llegar a una terminal. Si fuera totalmente cierto que podrían comenzar a operar, resulta que las líneas aéreas utilizarían tres meses estos lugares.

En realidad, parecería que Mexicana de Aviación debería perder el derecho a estos lugares en la terminal aérea puesto que su viabilidad es dudosa.

#### **RENOMBRADOS**

■ Siguen expropiando activos a empresas mexicanas en Venezuela ante una actitud sumamente pasiva por parte del gobierno mexicano. Ahora le tocó a Grupo Cementos Chihuahua ser víctima de las acciones indebidas por parte del gobierno de **Hugo Chávez**.

Como en otros casos, pa-

recería que ha llegado el momento de que la administración de **Felipe Calderón** tuviera una actitud mucho más activa en defensa de los intereses de las empresas mexicanas.

■ La decisión del gobierno de **Felipe Calderón** de anticipar el llamado apagón digital no sólo se trata de una medida correcta sino que, además, termina dando la razón a empresas que, utilizando debidamente la **concesión**, ya brindan este servicio o, por lo menos, están en posición de hacerlo. Sin duda, es una de las muy pocas buenas noticias en el sector de las telecomunicaciones en los tiempos recientes.

**Se ve un panorama realmente complicado para la línea aérea.**