

Fecha 07.09.2010	Sección Dinero	Página 1-14
----------------------------	--------------------------	-----------------------



ExxonMobil de México trabaja en la creación de un sistema de seguridad para la perforación en el Golfo.

◀ EXPLORACIÓN Y PERFORACIÓN EN AGUAS PROFUNDAS ▶

Exxon desarrolla plan de seguridad

Busca reunirse con Sener y Pemex

POR ATZAYAELH TORRES
atzayaelh.torres@nuevoexcelsior.com.mx

ExxonMobil buscará que **Petróleos Mexicanos (Pemex)** junto con la Secretaría de **Energía (Sener)** participen en la creación de un nuevo sistema de seguridad para la perforación en aguas profundas del Golfo de México, donde invierten ya mil millones de dólares.

Jaime Buitrago, presidente de **ExxonMobil** de México, aseguró que a pesar de que en un inicio, el desarrollo de este sistema estará a cargo de un grupo de empresas de Estados Unidos, se extenderá la invitación a participar, tanto a la petrolera mexicana, como a la dependencia gubernamental.

“Vamos a charlar. Estamos en comunicación con **Pemex** inicialmente es un grupo de compañías en Estados Unidos, pero vamos a platicar con **Pemex** y la Sener... esta iniciativa involucra un gasto de mil millones de dólares inicialmente para construir este sistema”, dijo.

En entrevista con medios, el ejecutivo aseguró que después

del derrame de crudo de la plataforma de British Petroleum (BP) en el Golfo de México, las empresas petroleras tienen que incrementar la vigilancia de sus operaciones.

“El accidente nos recuerda de manera trágica la necesidad de estar siempre vigilantes. **ExxonMobil** tiene sistemas en esas prácticas en nuestras operaciones que seguimos siempre muy cuidadosamente para cuidar este tipo de accidentes.”

“Entendemos el deseo de la sociedad de aumentar la preparación para responder en un **caso** de estos que creemos que se pueden evitar pero aún así tenemos una iniciativa para desarrollar un sistema nuevo de contención en el Golfo de México que permita responder a este tipo de accidentes, esperamos nunca tener que usarlo pero va a estar **construido** en **caso** de que haya necesidad”, agregó.

Apenas en julio, esta empresa, en conjunto con Chevron, Shell, y Conoco Phillips anunciaron la creación de la Marine Well Containment Company, cuya misión será administrar y operar el nuevo sistema de contención, diseñado por ingenieros marinos, submarinos y de **construcción** de las cuatro compañías.

El nuevo sistema, que será flexible, adaptable y capaz de

ser desplegado en 24 horas, podrá ser utilizado en una amplia gama de diseños de pozos y equipos, para diferentes flujos de **petróleo** y **gas natural**, y en una variedad de situaciones climáticas.

El nuevo sistema estará diseñado para ser utilizado en profundidades de agua de hasta tres mil metros, y tendrá una capacidad para contener inicialmente unos 100 mil barriles diarios, con una potencial expansión en su capacidad.

Además incluirá equipo de contención submarina diseñado especialmente, conectado por colectores, cables de conexión y tuberías de ascenso para embarcaciones de captura que almacenarán y descargarán el crudo.

Pemex realiza actividades de exploración en el Golfo de México, para lo cual ya tiene operando plataformas, adicional a la Bicentenario que recibirá en los siguientes meses.

Al participar en un seminario sobre



Página 1 de 2
\$ 23275.15
Tam: 423 cm2
HGUZMAN

Continúa en siguiente hoja

Fecha 07.09.2010	Sección Dinero	Página 1-14
----------------------------	--------------------------	-----------------------

equidad de género y ambiente, Buitrago aseguró que conforme a la Prospec-tiva Energética al

año 2030, elabora-da por **ExxonMobil**, para el año 2030 la demanda global de **energía** in-crementará casi un 35 por cien-

to respecto a 2005, conforme al incremento de seis mil millones a ocho mil millones de habitan-tes en el mundo en los próximos 20 años.



Jaime Buitrago, presidente de ExxonMobil de México, aseguró que el desarrollo de este sistema estará a cargo de empresas de Estados Unidos.

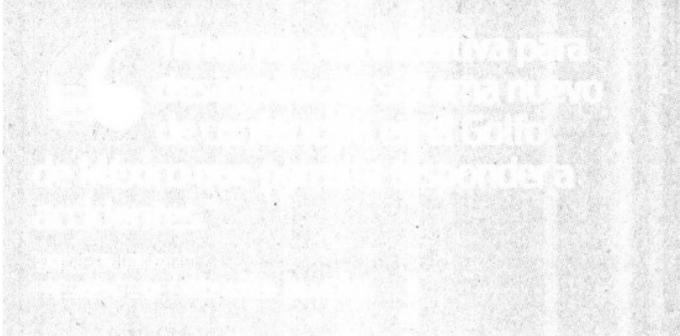


Foto: Ernesto Ramirez