

■ Afecta la corrupción el desarrollo de infraestructura del país: SFP Instan constructores al Congreso a dar seguimiento al gasto para obra pública

■ **ELIZABETH VELASCO C.**

El presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, José Eduardo Correa, pidió al Congreso que sólo se asignen recursos del erario a las obras públicas que tengan un proyecto ejecutivo terminado y se dé seguimiento al ejercicio del presupuesto aprobado a ese rubro para 2011.

Al inaugurar el segundo Foro Internacional de Control de Obra Pública, Correa sostuvo que es necesario "conocer de primera mano" los avances que día a día hay en la ejecución de los proyectos de infraestructura y obra pública, a fin de garantizar el desarrollo del país.

En particular, mencionó obras estratégicas, como la Refinería del Bicentenario, y el puente Baluarte, en las que "queremos colaborar para llevar a buen puerto la infraestructura de México".

Es fundamental, dijo Correa, que los diputados analicen "en forma especial" el capítulo relativo al presupuesto destinado

para la construcción de la obra pública del Presupuesto de Egresos de la Federación 2011.

Los empresarios de la construcción, en voz de su dirigente, reconocieron la gestión de Felipe Calderón, por la eliminación de más de 12 mil normas, varias vinculadas a procesos de licitación para construir obra pública.

"Los industriales de la construcción coincidimos con la política de Regulación base cero que el gobierno de la República impulsa, esto permitirá contar con una normatividad promotora del desarrollo y no sólo fiscalizadora."

Por su parte, el titular de la Secretaría de la Función Pública (SFP), Salvador Vega Casillas, admitió en entrevista posterior a la inauguración que la corrupción afecta el desarrollo de la obra pública, como en muchas otras áreas del gobierno federal.

Pero en ese rubro "es especialmente grave, porque puede provocar muertes por carreteras o edificios mal contruidos". Agregó que es "muy difícil cuantificar los montos de corrup-

ción, porque es un acto oculto".

Vega Casillas indicó que para evitar actos de corrupción se eliminaron más de 12 mil normas, sustituidas por nueve manuales que homologan los procedimientos de licitación de obra e infraestructura en el gobierno federal.

Habló también de las modificaciones en los modelos de auditoría, con lo cual se pudo dar seguimiento a las 350 obras de infraestructura más importantes de este año, lo que implicó ahorros en tiempo y costo.

Del subejercicio del presupuesto (de 9 mil 126.6 millones de pesos en el primer semestre de este año, según Hacienda), dijo que ocurría por el "enredo normativo que estamos eliminando".

Admitió que en la Cámara se aprueban presupuestos para obras sin proyecto bien elaborado, lo cual retrasa la inversión, pero este año se avanzó en la aplicación de 130 mil millones de pesos en carreteras e infraestructura hidráulica, así como en la inversión de 1.6 millones de pesos en pisos firmes.

