

Alertan por subejercicio en proyectos carreteros

**Armando Estrop
y Claudia Salazar**

La Secretaría de Hacienda emplazó a los Centros Estatales de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) a que cierren, a más tardar el 10 de septiembre, todas las licitaciones de proyectos carreteros a pesar de que este cierre se hacía hasta noviembre.

El presidente de la Comisión de Transportes de la Cámara de Diputados, Javier Gil Ortiz, advirtió que tal medida incrementará el subejercicio de recursos.

Según datos extraoficiales, sostuvo, la SCT tiene un subejercicio de 8 mil 500 millones de pesos destinados a proyectos carreteros. Esta suma se podría incrementar por el cierre anticipado de licitaciones.

“Es una total incongruencia del Presidente Felipe Calderón, quien anuncia en sus spots que es el sexenio de la infraestructura, y cortan la inversión meses antes de que termine el ejercicio”, criticó Gil Ortiz.

Aseguró que hay más de 100 obras que están en proceso y corren el riesgo de quedar sin licitación y sin empresa que trabaje ante el adelanto del cierre ordenado por Hacienda.

“Las dependencias y entidades apoyadas deberán concluir el proceso correspondiente a la formalización de los compromisos con base en su presupuesto autorizado a más tardar el 10 de septiembre del 2010, en el entendido que no podrá rebasar dicha fecha para su acreditamiento”, dice el oficio 307-A-2954 de Hacienda.

El legislador dijo que solicitarán que el subsecretario de Egresos de Hacienda, Dionisio Pérez Jácome, explique la medida.

“Todos reportan que en la Unidad de Inversión de Hacienda, a cargo de Carlos Montaña, está el punto en el que los estados se están atorando.

“Vamos a insistir a la Secretaría de Hacienda a que extienda ese plazo a como comúnmente se hacía, en octubre o noviembre, para poder cerrar un año de ejercicio fiscal”, aseveró Gil Ortiz.

