

Ajusta Calderón 28.8% presupuesto carretero

□ En 2010 se aprobaron 54 mil mdp, para 2011 propone 38 mil mdp

Margarita Solis Peña

A pesar de reiterar que es el sexenio de la infraestructura, el programa carretero que ejecutaría la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) el próximo año se redujo 28.8 por ciento en el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación entregado por el Ejecutivo federal a la Cámara de Diputados.

Asimismo, en el documento destaca una asignación a la Dirección General de Aeronáutica Civil de 748 millones 364 mil 978 pesos, parte de cuyo monto se destinará a las cinco mil verificaciones que realizará el próximo año. También a que la aviación mexicana recupere la categoría 1 frente a las autoridades estadounidenses, lo cual implica la contratación de personal que verificará a aerolíneas y aeropuertos en el país.

El documento no precisa si las cinco mil 500 verificaciones técnico-administrativas aeroportuarias que se harán, son específicamente para atender la degradación aplicada a México el 30 de julio pasado.

En el presupuesto asignado en 2010 al Programa Carretero de la Subsecretaría de Infraestructura de la SCT se le asignaron 54 mil 445 millones de pesos; para 2011 la propuesta del gobierno federal asciende a 38 mil 400 millones de pesos.

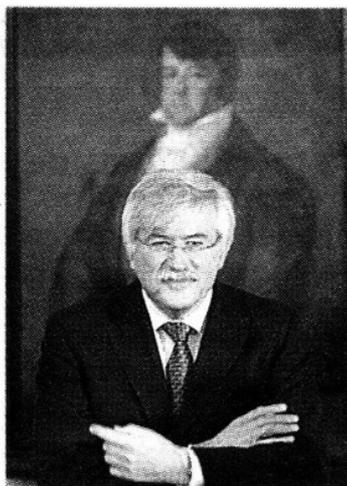
Todavía el pasado 1 de septiembre el titular de la SCT, Juan Molinar Horcasitas, reiteró que se mantenía la meta de convertir a la administración del presidente Felipe Calderón en el "sexenio de la infraestructura", a pesar de los efectos de la crisis económica global.

"El compromiso del presiden-

te Calderón se ha cumplido sobradamente, éste es ya el sexenio de la infraestructura y continuaremos en ese ritmo conjuntando inversión pública con privada", aseguró Molinar Horcasitas.

De acuerdo con el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2011, la asignación presupuestaria para la SCT sería de 67 mil 92.2 millones de pesos, monto 19.6 por ciento menor al del año pasado, cuando sumó 80 mil 262 millones 786 mil 695 pesos.

Para infraestructura carretera se propuso el ejercicio de 20 mil 340.4 millones de pesos, de los cuales 17 mil 490.4 millones se destinarían a la construcción y modernización de 666.7 kilómetros de la red federal y mil millones de pesos a la liberación del derecho de vía. ☒



Oscar de Buen.
(Foto: Gretta Hernández)

