

Guanajuato busca impulsar el ferrocarril

■ El secretario de la SOP prevé que el presupuesto para el 2011 alcance los mil mdp

El Sol del Bajío
POR MARIANA ALMANZA

CELAYA, Gto. (OEM-Infomex).- El secretario de Obra Pública (SOP), Genaro Carreño Muro, reconoció que el paquete de gestión estatal ante la Federación para el año 2011, puede alcanzar la cifra de mil millones de pesos, que servirán para dar continuidad al proyecto del ferrocarril y fortalecer la infraestructura carretera, destacando la Guanajuato-San Miguel de Allende y Salamanca-León.

Explicó que durante este año la inversión en infraestructura carretera en Guanajuato fue superior a los 19 mil millones de pesos, de los cuales seis mil millones provenían de la Federación, por lo que se espera superar el ejercicio 2010.

Señaló que los proyectos clave, son continuar con los trabajos de la autopista Salamanca-León que es-

tá en etapa de licitación pública, esperando que su fallo esté listo en diciembre; la otra obra es la carretera Guanajuato-San Miguel de Allende, "para nosotros son la joya de la corona en términos de inversión e infraestructura carretera".

Recordó que en ambas carreteras ya se ha realizado inversión de hasta 90 millones de pesos en: proyectos ejecutivos, estudios de tránsito y aforo vehicular, así como en las estructuras físicas, financieras y jurídicas, lo que da la viabilidad para que la federación volteé hacia el estado de Guanajuato y pueda dar el aval de la construcción de estas dos autopistas.

Para finalizar, explicó que para la carretera Guanajuato-San Miguel de Allende se requieren tres mil 100 millones de pesos, y para la Salamanca-León, tres mil 800 millones de pesos, de los cuales una parte se pide a la federación y otra parte se está trabajando con la Iniciativa Privada.



FOTO: EL SOL DEL BAJIO / OEMINFORMEX

» CONTINUAR CON el impulso del ferrocarril es una de las metas del Gobierno de Guanajuato

